

**Goldhofer**



**SEGURIDAD, FIABILIDAD  
Y FLEXIBILIDAD  
RESCATE DE AVIÓN CON  
ARTS**

AIRPORT TECHNOLOGY



**MADE FOR YOUR MISSION**

# ARTS – EL SISTEMA DE RESCATE Y TRANSPORTE DE AVIONES RENTABLE

---

**Cada año aumenta el número de personas que viajan en avión. Eso significa un aumento constante del tráfico aéreo, lo que conlleva una mayor frecuencia de despegues y aterrizajes que deben gestionar los aeropuertos.**

**En una situación así, un avión con daños bloqueando una pista no solo provoca retrasos para los pasajeros, sino que puede dar lugar a la acumulación rápida de gastos adicionales para todas las partes implicadas.**





8



DAÑOS LEVES

12



DAÑOS GRAVES

18



PLATAFORMA MODULAR

# EJEMPLO PRÁCTICO

## EMERGENCIA... ¿Y DESPUÉS?

---

Cuando se produce una emergencia en el aeropuerto, no hay margen para el error. El avión dañado debe rescatarse y retirarse lo más rápido posible y sin provocar daños adicionales, a fin de reducir los costes al mínimo. En estrecha colaboración con especialistas internacionales en rescate de aviones, Goldhofer ha desarrollado el sistema ARTS (Aircraft Recovery and Transport System) como un estándar global.

### UN EJEMPLO:

- + Pequeño aeropuerto de pasajeros con una única pista
- + En un A 330/70t, el neumático derecho reventó durante el aterrizaje
- + El avión bloqueó la única pista durante 5h dado que no se disponía de equipos apropiados





ARTS PERMITIRÍA HABER AHORRADO 600 000 USD. LA PROPIA INVERSIÓN EN EL SISTEMA SE HABRÍA RENTABILIZADO EN LA PRIMERA OCASIÓN.







# **DAÑOS LEVES EN LA AERONAVE UN TRABAJO PARA NUESTROS DOLLYS**

---

**Un avión dañado interrumpiendo las operaciones en una pista o plataforma aeroportuaria puede tener su origen en distintas causas, desde un fallo de los neumáticos hasta un eje roto, una llanta dañada o un freno bloqueado.**

**Incluso en muchos de estos casos con daños leves, no siempre hay piezas de repuesto disponibles inmediatamente ni es posible realizar las reparaciones en cuestión de minutos.**



# FALLO DE NEUMÁTICO LLANTAS CON DAÑOS EJES ROTOS FRENOS BLOQUEADOS





En aeropuertos con mucho tráfico o con solo una pista, resulta especialmente importante reaccionar de forma rápida y eficiente ante esta situación para evitar un cierre de la pista.

Nuestros dollys garantizan que las operaciones puedan reanudarse tan rápido como sea posible, por lo que son un elemento indispensable en aeropuertos de todo el mundo.

### DOLLY 12 t

#### NLG/MLG\* CON UN NEUMÁTICO

- + Bomba manual hidráulica para elevar la plataforma



### DOLLY 30 t

#### NLG/MLG\* CON UN EJE

- + Selección de placas de desgaste para facilitar el rescate
- + Bomba manual hidráulica para la recogida de la aeronave



### DOLLY 50 t

#### NLG/MLG\* CON UN EJE

- + Selección de placas de desgaste para facilitar el rescate
- + Grupo de accionamiento para la recogida y el guiado de la aeronave
- + Control remoto para el guiado




### DOLLY 100 t

#### MLG\* CON DOS O MÁS EJES

- + 2 dollys de 50 t combinados
- + Selección de placas de desgaste para facilitar el rescate
- + Grupo de accionamiento para la recogida y el guiado de la aeronave
- + Control remoto para el guiado







# **DAÑOS GRAVES EN LA AERONAVE SE NECESITAN SOLUCIONES DE RESCATE EFICIENTES**

---

**Los daños graves en los aviones, como trenes de aterrizaje averiados, suelen provocar cierres prolongados de la pista, especialmente si el equipo de rescate en tierra es insuficiente o no está disponible inmediatamente.**

**La mayoría de los casos supone unas tareas de rescate lentas y costosas, con el consiguiente gasto de capital y recursos humanos.**



# FALLO EN TREN DE ATERRIZAJE DELANTERO





## DOLLY + MESA GIRATORIA

En el 80% de todos los daños en las aeronaves está implicado el tren de aterrizaje delantero.

Con Goldhofer dispondrá del equipo óptimo para cualquier situación. El paquete básico le permitirá realizar rescates en la pista, mientras que las soluciones profesional y prémium son ideales para los rescates fuera de pista, y pueden ampliarse además con módulos adicionales.

### EL PAQUETE BÁSICO

- + Para rescate en pista
- + Se necesita vehículo de remolque



## MÓDULO DE CARGA PESADA ARRASTRADO + MESA GIRATORIA

### LA SOLUCIÓN PROFESIONAL

- + Para rescates en y fuera de pista
- + Se necesita vehículo de remolque
- + Suspensión de eje hidráulica
- + Pequeño grupo de accionamiento para el guiado, el frenado y la elevación



## MÓDULO DE CARGA PESADA AUTOPROPULSADO + MESA GIRATORIA

### LA SOLUCIÓN PRÉMIUM

- + Para rescates en y fuera de pista
- + Autopropulsado (no se necesita vehículo de remolque)
- + Suspensión de eje hidráulica
- + Gran grupo de accionamiento para la conducción, el guiado, el frenado y la elevación





# TREN DE ATERRIZAJE DELANTERO Y UN TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL



**Mejore su cobertura ante los riesgos con un módulo de soporte para alas adicional en el módulo delantero de la solución profesional o prémium. El sistema le permite rescatar aeronaves con daños en el tren de aterrizaje delantero y en uno de los trenes de aterrizaje principales.**



### MESA GIRATORIA + SOPORTE PARA ALAS EN MÓDULO DE CARGA PESADA ARRASTRADO

#### LA SOLUCIÓN PROFESIONAL

- + Para rescates en y fuera de pista
- + Se necesita vehículo de remolque
- + Suspensión de eje hidráulica
- + Un único sistema para aeronaves de fuselaje estrecho y ancho
- + Dos pequeños grupos de accionamiento para el guiado, el frenado y la elevación



### MESA GIRATORIA + SOPORTE PARA ALAS EN MÓDULO DE CARGA PESADA AUTOPROPULSADO

#### LA SOLUCIÓN PRÉMIUM

- + Para rescates en y fuera de pista
- + Autopropulsado (no se necesita vehículo de remolque)
- + Suspensión de eje hidráulica
- + Un único sistema para aeronaves de fuselaje estrecho y ancho
- + Dos grandes grupos de accionamiento para la conducción, el guiado, el frenado y la elevación





# TREN DE ATERRIZAJE DELANTERO Y DOS TRENES DE ATERRIZAJE PRINCIPALES





**Nuestra solución recomendada es un sistema de rescate completo. ¿Por qué? Porque le ofrece una cobertura de los riesgos completa que garantiza estar preparado ante cualquier tipo de incidente en la pista. Consta de un módulo delantero y dos módulos de soporte para las alas, y permite un rescate seguro y rápido incluso con daños o roturas en todos los trenes de aterrizaje.**



### SISTEMA DE RESCATE COMPLETO EN MÓDULO DE CARGA PESADA ARRASTRADO

#### LA SOLUCIÓN PROFESIONAL

- + Para rescates en y fuera de pista
- + Se necesita vehículo de remolque
- + Suspensión de eje hidráulica
- + Un sistema para aeronaves de fuselaje estrecho y ancho
- + Tres pequeños grupos de accionamiento para el guiado, el frenado y la elevación



### SISTEMA DE RESCATE COMPLETO EN MÓDULO DE CARGA PESADA AUTOPROPULSADO

#### LA SOLUCIÓN PRÉMIUM

- + Para rescates en y fuera de pista
- + Autopulsado (no se necesita vehículo de remolque)
- + Suspensión de eje hidráulica
- + Un sistema para aeronaves de fuselaje estrecho y ancho
- + Tres grandes grupos de accionamiento para la conducción, el guiado, el frenado y la elevación





# PLATAFORMA MODULAR PARA SUS NECESIDADES ESPECÍFICAS

Los sistemas individuales se pueden ampliar tanto como se necesite para cubrir los casos de mayor tamaño.

## EJEMPLO DE CONFIGURACIÓN

MÓDULO DE CARGA PESADA ARRASTRADO + MESA GIRATORIA



+

+

SOPORTE PARA ALAS +  
VIGA ÚNICA



=

=

2 SOPORTES PARA ALAS +  
CONJUNTO DE VIGAS COMPLETO



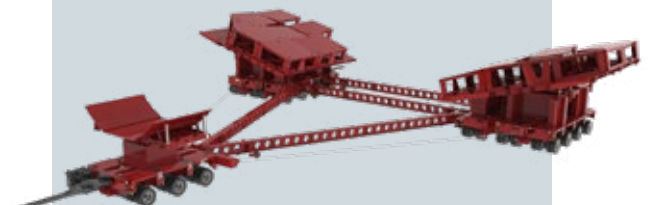
MESA GIRATORIA + SOPORTE  
PARA ALAS EN MÓDULO DE CAR-  
GA PESADA ARRASTRADO

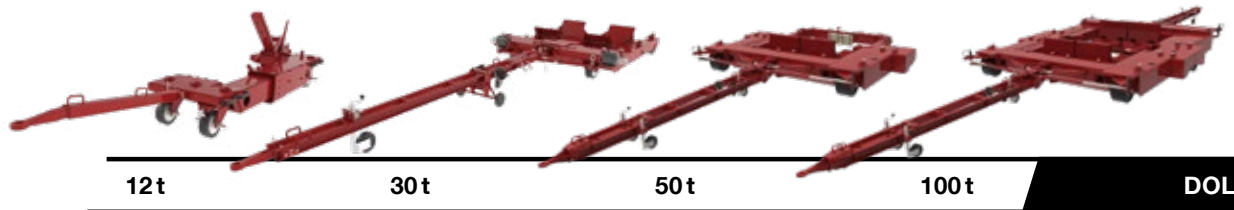
» Más información en la página 15



SISTEMA DE RESCATE COM-  
PLETO EN MÓDULO DE CARGA  
PESADA ARRASTRADO

» Más información en la página 17





12t

30t

50t

100t

**DOLLYS**

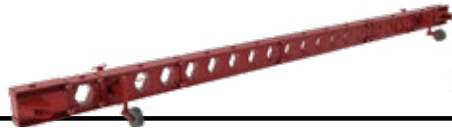


**MÓDULO ARRASTRADO**

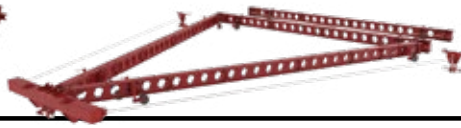


**MÓDULO AUTOPROPULSADO**

**MÓDULOS DE CARGA PESADA**



**VIGA ÚNICA**



**CONJUNTO DE VIGAS COMPLETO**

**VIGAS DE CONEXIÓN**

**ÁNGULO DE INCLINACIÓN DE 10°**

**MESA GIRATORIA**

**SOPORTE PARA ALAS**

**ÁNGULO DE INCLINACIÓN DE 18-15°**



30t

**AERONAVES DE FUSELAJE ESTRECHO**



**AERONAVES DE FUSELAJE ESTRECHO**

50t



50t

**AERONAVES DE FUSELAJE ESTRECHO Y ANCHO**



**AERONAVES DE FUSELAJE ESTRECHO Y ANCHO**

100t



50t

**AERONAVES DE FUSELAJE ESTRECHO Y ANCHO, INCL. A380**



**AERONAVES DE FUSELAJE ESTRECHO Y ANCHO, INCL. A380**

100t



# **GOLDHOFER ARTS**

## **¡PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS!**

### **GOLDHOFER AIRPORT TECHNOLOGY**

---

Sede: Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany  
Sede: Parkstrasse 19–21, 73760 Ostfildern/Germany  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com), correo electrónico: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

### **VENTAS**

---

Teléfono: +49 8331 15-343  
Correo electrónico: [sales-airporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-airporttechnology@goldhofer.com)

### **SERVICIOS Y REPUESTOS**

---

Teléfono: +49 8331 962 99 99, Fax: +49 8331 15-247  
Correo electrónico: [service-airporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-airporttechnology@goldhofer.com)