

Goldhofer

**FAMILIA »SHERPA«
DISEÑO MODULAR PARA
REMOLQUE DE MERCANCÍAS
Y PUSH-BACK**

REMOLCADORES DE MERCANCÍAS Y PUSH-BACK



MADE FOR YOUR MISSION

FAMILIA »SHERPA« POTENCIA COMPACTA PARA USO SOSTENIDO.



La familia »SHERPA« ofrece la eficiencia definitiva. Esta línea de productos se ha desarrollado con un diseño modular en mente: Piezas estandarizadas con opciones sofisticadas para diseños de vehículo personalizados.

Largos intervalos de mantenimiento que permiten ahorrar dinero y garantizan la disponibilidad operativa.

4



PLATAFORMA MODULAR

8



MÁXIMO RENDIMIENTO

10



VALOR INDIVIDUAL



PLATAFORMA MODULAR RESUMEN

»SHERPA« D y »SHERPA« E proporcionan una cobertura potente y fiable para una amplia gama de tareas en la pista del aeropuerto.

Aunque »SHERPA« E ofrece las mismas ventajas de comodidad, seguridad y rendimiento que los vehículos diésel, puede funcionar como alternativa respetuosa con el medio ambiente, e incluso en interiores.

- + Diseño compacto y versiones de cabina: sin cabina, cabina abierta y cabina cerrada
- + Equipado según sus necesidades: Con motor diésel o grupo motriz eléctrico y sistema de batería modular
- + Mismo vehículo, distintos pesos: Fuerza de tracción y arrastre optima gracias a pesos de lastre de 8 000 - 18 000lbs, con la máxima maniobrabilidad



8 000 lbs 11 000 lbs 13 000 lbs 15 500 lbs 18 000 lbs PESO DE LASTRE



SIN CABINA CABINA ABIERTA CABINA CERRADA CABINA



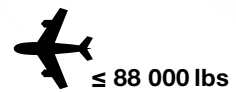
Motor	»SHERPA« D	»SHERPA« E	Motor
48 hp	5 600 lbf	5 600 lbf	40 kW
74 hp	9 000 lbf	10 100 lbf	70 kW
100 hp	10 100 lbf		



MULTIFUNCIÓN PUSH-BACK PARA JETS COMERCIALES

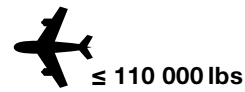
Para los pequeños aeropuertos especializados en jets privados, disponer de un equipamiento flexible es crucial; debe ser seguro y fiable en todas las funciones.

Por eso desarrollamos »SHERPA« no solo como remolcador, sino para que fuera capaz de mover aeronaves de hasta 110 000 lbs MTOW.



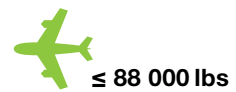
≤ 88 000 lbs

»SHERPA« D6



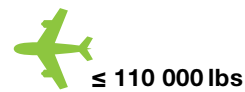
≤ 110 000 lbs

»SHERPA« D8



≤ 88 000 lbs

»SHERPA« E6



≤ 110 000 lbs

»SHERPA« E8





MÁXIMO RENDIMIENTO CUENTE CON »SHERPA«

»SHERPA« impresiona en todos los aspectos del trabajo con mercancías y pushback .

El remolcador brilla especialmente en las siguientes categorías:

- + Rendimiento
- + Fiabilidad
- + Seguridad
- + Ergonomía
- + Respeto medioambiental

RENDIMIENTO Y ERGONOMÍA

- + Todos los modelos »SHERPA« ofrecen un manejo uniforme
- + Funcionamiento extremadamente silencioso
- + Incluso en una pendiente del 3% se pueden manejar cargas de hasta 110 000 lbs con facilidad
- + Los distintos trenes de transmisión permiten velocidades de hasta 19 mph

FIABILIDAD

- + Componentes robustos y duraderos de fabricantes de primera calidad
- + Mantenimiento mínimo para la disponibilidad operativa a largo plazo

SEGURIDAD

- + El eje delantero probado y contrastado con suspensión optimizada ofrece una maniobrabilidad excelente
- + Un sistema de frenado de circuito doble y un freno de estacionamiento independiente garantizan la máxima seguridad
- + Cabina sofisticada con manejo sencillo y posición ergonómica del asiento





VALOR INDIVIDUAL EL »SHERPA« D



DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO

- + Información y mensajes de error en la pantalla
- + Freno de estacionamiento como disco de freno con resorte en el conjunto del eje
- + Compuerta de mantenimiento en el pie de la cabina para facilitar el acceso al filtro, la transmisión, el indicador de aceite y la boca de llenado
- + Los frenos de disco en el eje delantero y trasero no requieren ajustes ni reajustes
- + Sistema hidráulico optimizado con bombas de engranajes fiables para proporcionar una larga vida útil
- + Eje de transmisión sin lubricación



CONCEPTO DE ÉXITO

- + En uso en todos los continentes y en todas las condiciones ambientales, desde -22°F hasta +125,6°F^[1]
- + Tres diseños de cabina: sin cabina, cabina abierta, cabina cerrada
- + Pequeño radio de giro de 155"



VENTAJAS ESPECÍFICAS DEL VEHÍCULO

- + Varias clases de potencia en motores
- + Suspensión por resorte de lámina desarrollada específicamente para el »SHERPA« con gran comodidad en la suspensión
- + Vista de 360° desde la cabina



LARGO INTERVALO DE MANTENIMIENTO



OPCIONES DE CABINA PARA UNA CONFIGURACIÓN FLEXIBLE



COMPONENTES SIN MANTENIMIENTO



48 hp
Carga remolcada máx. ≤ 61 700 lbs
EU STAGE IIIA | US TIER 3
5 600 lbf tracción en la barra



75 hp^[2]
Carga remolcada máx. ≤ 121 000 lbs
US TIER 3 | US TIER 4F
EU STAGE IIIA | EU STAGE V
9 000 lbf tracción en la barra



100 hp^[2]
Carga remolcada máx. ≤ 176 000 lbs
TUS TIER 3 | US TIER 4F
EU STAGE IIIA | EU STAGE IV
101 000 lbf tracción en la barra



»SHERPA« D



VALOR INDIVIDUAL EL »SHERPA« E



TECNOLOGÍA »IONMASTER«

- + Gestión térmica activa para cabinas y todos los componentes de alto voltaje: Calefacción y refrigeración que garantizan temperaturas óptimas, incluso durante la carga, para alargar la vida útil de la batería
- + Sistema de batería ampliable modularmente, con opciones de configuración según los requisitos de implementación particulares
- + Baterías de iones de litio de 400 V probadas y contrastadas en el sector de los vehículos comerciales con garantía de seguridad, rendimiento y vida útil máximos
- + El grupo motriz eléctrico, la batería, el módulo térmico y el convertidor son de bajo mantenimiento
- + Posibilidad de aplicaciones de reutilización para sistemas de batería en el futuro, como sistemas de almacenamiento fijos



CARGA E INFRAESTRUCTURA

- + Todos los conectores de carga estándar disponibles: CCS tipo 1, CCS tipo 2 y GB/T
- + Asesoramiento sobre infraestructura de tarificación
- + Carga de CC rápida e intermedia de hasta 70 kW
- + Carga de CA opcional de hasta 22 kW



VENTAJAS ESPECÍFICAS DEL VEHÍCULO

- + Tres diseños de cabina: sin cabina, cabina abierta, cabina cerrada
- + Pequeño radio de giro de 162"
- + Se puede usar en todas las condiciones climatológicas con temperaturas entre -22°F y +125,6°F^[1]
- + Vista de 360° para el conductor
- + Componentes de alto voltaje refrigerados por una mezcla de agua y glicol sostenible para el medio ambiente: Rendimiento constante, incluso en condiciones ambientales extremas



»SHERPA« E6
Carga remolcada máx. ≤ 132 000 lbs^[2]
1 batería de 35 kWh
7 800 lbf tracción en la barra

»SHERPA« E8
Carga remolcada máx. ≤ 176 000 lbs^[2]
2 baterías de 35 kWh
10 100 lbf tracción en la barra



CAPACIDAD DE LA BATERÍA AJUSTABLE



OPCIONES DE CABINA PARA UNA CONFIGURACIÓN FLEXIBLE



COMPONENTES SIN MANTENIMIENTO

FAMILIA »SHERPA« UN VEHÍCULO PARA MERCANCÍAS Y PUSHBACK





FAMILIA »SHERPA«

¡PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS!

GOLDHOFER INC.

7401 Riviera Boulevard, Miramar, FL 33023, EE. UU.
Teléfono: +1 954 433 5617, fax: +1 954 433 5445
Web: www.flitelineusa.com, correo electrónico: info.usa@goldhofer.com

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania
Web: www.goldhofer.com, correo electrónico: info@goldhofer.com

VENTAS

Teléfono: +49 8331 15-343
Correo electrónico: sales-airporttechnology@goldhofer.com

SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 8331 962 99 99, fax: +49 8331 15-247
Correo electrónico: service-airporttechnology@goldhofer.com

HOJAS DE DATOS TÉCNICOS



»SHERPA« D



»SHERPA« E