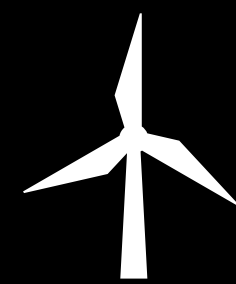


Goldhofer



WINDKRAFTWERK BESTANDTEILE

TRANSPORTLÖSUNGEN VON GOLDHOFER



MADE FOR YOUR MISSION

TRANSPORTLÖSUNGEN FÜR ALLE KOMPONENTEN

ROTORBLÄTTER

03

Die Blätter von Windkraftanlagen sind oft nicht nur extrem lang, sondern auch extrem empfindlich. Für enge Bergstraßen, städtische Fahrten oder Waldabschnitten hat Goldhofer äußerst flexible Transportsysteme entwickelt, die selbst schwierigste Passagen bewältigen können.

NABEN, NACELLES, GENERATOREN, TRANSFORMATOREN

06

Um hochwertige Komponenten mit empfindlicher Technik sicher zu transportieren, müssen Sie sich voll und ganz auf Ihre Ausrüstung verlassen können. Mit unseren verschiedenen Fahrzeugtypen wie unsere variablen Tiefladeranhänger und Schwerlast Modulkombinationen sind Sie in jeder Situation auf der sicheren Seite.

TURMSEGMENTE

08

Aufgrund ihrer enormen Abmessungen stellen diese Bauteile anspruchsvolle Transportgüter dar, für die neben selbstfahrenden Fahrzeugen für innerbetriebliche Fahrten auch Tiefladeranhänger oder Schwerlastmodulkombinationen für den Straßentransport die erste Wahl sind, um die Gesamthöhe so gering wie möglich zu halten.

KOMBINATIONSSYSTEME FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ

10

Unsere wahren Multitalente lassen sich auch abseits der anspruchsvollen Transportaufgaben in der Windenergiebranche einsetzen: Mit den flexiblen Schwerlastmodul-Kombinationssystemen bringen Sie jede Ladung sicher ans Ziel und verschaffen sich als Komplettanbieter den entscheidenden Wettbewerbsvorteil.

ROTORBLÄTTER



ZU LANG GIBT ES NICHT PRITSCHENAUFLEIEGER



SPZ-L | SPZ-H | SPZ-GL

BESTENS VORBEREITET

Mit Ladeflächenlängen von über 55m sind Sie auf jeden Einsatz ideal vorbereitet. Optional mit hydraulischem Achsausgleich erhältlich, sind unsere luftgefederten Pritschenaufleger für den Transport langer Ladungen auf der Straße ausgelegt – und wenn es eng wird, überzeugen sie mit ihrer Wendigkeit.



»VENTUM«

WEIT ÜBER 70METER? KEIN PROBLEM!

Ladungen werden immer länger und schwerer und insbesondere die Windkraft-Branche entwickelt immer längere Rotorblätter, die die Fahrzeuge an Ihre Grenzen bringen - nicht aber den »VENTUM«. Mit fünf Auszugsstufen und der Fähigkeit, Ladungen von weit über 70 m Länge aufzunehmen, sind Sie hervorragend auf die Zukunft vorbereitet.



HYPERLINK

Hier finden Sie unsere Produkt Broschüren: [SPZ-L | SPZ-H](#)
[SPZ-GL](#)

[SPZ-GP](#)

[SPZ-GP »VENTUM«](#)



SPZ-GP

FÜR EXTREME EINSÄTZE

Wenn lange Ladungen die Straße verlassen, geraten konventionelle Pritschenaufleger häufig an ihre Grenzen – nicht aber unsere Pendelachsfahrzeuge. Mit einem Achshub von 600 mm und einem Lenkeinschlag von 60° sind selbst engste Passagen und schwierige Hindernisse keine Herausforderung.



TECHNISCHE DATEN

	SPZ-L SPZ-H SPZ-GL	SPZ-GP	SPZ-GP »VENTUM«
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	10 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
Sattellast	20-32 t	26 t	33,5 t
Ladehöhe	1.280-1.680 mm	1.180 mm	1.240 mm
Achsenausgleich	200 mm/270 mm	600 mm	600 mm
Bereifung	245/70 R 17,5 ^[1]	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.480 mm/2.550 mm	2.550 mm	2.750 mm
Durchlenkradius	2.400 mm/2.800 mm	2.400 mm/2.800 mm	3.400 mm
Ausziehbarkeit	1-fold to 3-fold	3-fold	5-fold
Achszahl	2-7	3	3-4

^[1] Alternative Bereifung: 295/60 R 22,5 | 385/65 R 22,5 | 425/65 R 22,5 04

ROTORBLÄTTER SICHER TRANSPORTIEREN



FTV 550

SICHER UND HUNDERTFACH BEWÄHRT

Der fortschreitenden Entwicklung von Windenergieanlagen trägt Goldhofer mit der FTV 550 Rechnung. Diese ist in der Lage, selbst die größten Rotorblätter aufzunehmen. In der Praxis hat sich die ausgeklügelte FTV 550 auch beim Transport der neuesten Rotorblatt-Generationen bereits hundertfach bewährt und meistert diese spielend leicht.



»BLADES«

DIE WIRTSCHAFTLICHE LÖSUNG

Bei »BLADES« hat die Ladung selbst eine strukturelle Funktion innerhalb der Konfiguration. Die Vorteile dieser Lösung: geringeres Gesamtgewicht dank Materialeinsparungen, reduzierter Treibstoffverbrauch und - im Vergleich zu derzeitigen Rotorblatt-Transportlösungen – ein geringerer Kapitalaufwand.



HYPERLINK

Hier finden Sie unsere
Produkt Broschüren:

[FTV 550](#)

[»BLADES«](#)



TECHNISCHE DATEN

FTV 550

Eigengewicht	15,7 t
Ballastgewicht	18 t
Hubmoment	550 mt
Aufrichtwinkel	60°
Pitchwinkel	endlos



TECHNISCHE DATEN

»BLADES«

Eigengewicht	4,6 t
Tragkraft	25 t
Durchlenkradius	2.800 mm ^[1] 3.400 mm ^[2]
Hydraulischer Hub	1.350 mm ^[1] 1.650 mm ^[2]
Zubehör	Speziell für Flügelhersteller entwickelter Flügelwurzeladapter (Eigengewicht 0,3 t - 0,5 t) Adapter für Leerfahrt »SmartControl«
Zusätzliche Ausrüstung	Nachlaufgelenktes Dolly (4 oder 5 Achsen) THP Schwerlast-Modul (4 Achsen)

NABEN, NACELLES, GENERATOREN, TRANSFORMATOREN



DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR KOMPAKTE LADUNGEN



STZ-VL | STZ-VH | »MPA«

EINFACH ZUVERLÄSSIG

Flexibilität ist die Grundvoraussetzung beim Einsatz von Tiefbettaufliegern, um unterschiedlichste Ladungen mit einem einzigen Fahrzeug transportieren zu können. Dieser Anforderung tragen wir mit unseren zwangsgelenkten Tiefbettaufliegern Rechnung, welche mit verschiedenen Brückenausführungen und Achssystemen ideal auf die jeweiligen Bedürfnisse angepasst werden können.



STZ-VP

HELDEN AUF UND NEBEN DER STRASSE

Unsere Tiefbettauflieger der STZ-VP-Baureihe sind wahre Helden, wenn Robustheit, ein enormer Lenkeinschlag und ein hoher Achsausgleich gefordert sind. Anspruchsvolle Transportrouten mit wechselndem Terrain und engsten Passagen sind mit dem STZ-VP keine Herausforderung.



HYPERLINK

Hier finden Sie unsere Produkt Broschüren: [STZ-VL | STZ-VH](#) [STZ-VP \(245\)](#)
[»MPA« V](#) [STZ-VP \(285\)](#)



TECHNISCHE DATEN

	STZ-VL	STZ-VH	»MPA« V
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
Sattellast	20-35 t	20-35 t	20-35 t
Achsausgleich	270 mm	260 mm	350 mm
Bereifung	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5
Fahrzeugbreite	2,550 mm/2,750 mm	2,550 mm/2,750 mm	2,550 mm/2,750 mm
Achsabstand	1,360 mm/1,510 mm	1,360 mm/1,510 mm	1,360 mm/1,510 mm
Max. Lenkeinschlag	45°	45°	60°
Breite der Baggerstielsemulde*	760 mm/960 mm	760 mm/960 mm	604 mm/804 mm
Achsanzahl	2-4	2-4	2-4



TECHNISCHE DATEN

	STZ-VP (245)	STZ-VP (285)
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	12 t bei 80 km/h 16 t bei 25 km/h
Sattellast	20-40 t	35-52 t
Achsausgleich	600 mm	600 mm
Bereifung	245/70 R 17,5	285/70 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.550 mm/2.750 mm	Front chassis 2.750 mm Rear chassis 2.850 mm 3.000 mm
Achsabstand	1,360 mm/1,510 mm	1,510 mm
Max. Lenkeinschlag	60°	60°
Breite der Baggerstielsemulde*	680 mm/880 mm	910 mm/1.060 mm
Achsanzahl	Vorderes Fahrwerk 1-3 Hinteres Fahrwerk 2-5	Vorderes Fahrwerk 2-4 Hinteres Fahrwerk 3-6

*depending on width

TURMSEGMENTE



RA 2 | RA 3 | RA 4 FÜR JEDES SEGMENT GEEIGNET



RA 2 | RA 3 | RA 4

HÖCHSTE EFFIZIENZ

Je nach Hersteller sind die Abmessungen der Turmsegmente unterschiedlich. Mit unseren Rohradaptern sind Sie ideal auf jeden Einsatz vorbereitet, da alle Turmsegmente problemlos aufgenommen werden können.



HYPERLINK

Hier finden Sie unsere Produkt Broschüren: [RA 2 | RA 3 | RA 4](#)



TECHNISCHE DATEN

	RA 2	RA 3	RA 4
Max. Nutzlast <i>(kombinationsabhängig)</i>	2x50 t	2x50 t	2x90 t
Innenflansch <i>(Durchmesser)</i>	1.850-5.170 mm, optional 6.330 mm	2.400-5.400 mm	3.000-5.900 mm
Außenflansch <i>(Durchmesser)</i>	1.620-4.910 mm optional 5.850 mm	2.260-5.300 mm	2.820-5.550 mm
Durchlenkradius	3.500 mm/4.200 mm/ 5.000 mm/6.500 mm	4.200 mm/4.900 mm/ 5.700 mm/6.500 mm	7.500 mm/8.600 mm

KOMBINATIONSSYSTEME FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ



WIRTSCHAFTLICHE LÖSUNGEN ERFORDERN HÖCHSTE FLEXIBILITÄT



THP/SL FAMILIE

SCHWERTRANSPORT HAT EINEN NAMEN

Lasten von mehreren Tausend Tonnen? Kein Problem mit den Schwerlast-Modulen der THP/SL-Familie. Durch nahezu unbegrenzte Kombinationsmöglichkeiten und das optimale Verhältnis von Nutzlast zu Achslast hat sich die THP/SL-Familie im Einsatz als unschlagbar erwiesen.



»ADDRIVE« | PST/SL

ZU LANG, ZU BREIT, ZU SCHWER? UNMÖGLICH!

Wenn schwerste Lasten höchste Leistungskraft benötigen, sind unsere mechanisch gelenkten Selbstfahrer die ideale Lösung. Mit enormer Zugkraft sind auch Steigungen leicht zu bewältigen und die Flexibilität im Einsatz ist durch die Kombinationsfähigkeit mit anderen Goldhofer-Schwerlast-Modulen sichergestellt.



HYPERLINK

Hier finden Sie unsere [THP/SL-L](#) | [»ADDRIVE«](#)
Produkt Broschüren: [THP/SL-S](#) | [THP/SL](#) [PST/SL](#)



TECHNISCHE DATEN

	THP/SL-S	THP/SL-L	THP/SL THP/SL (1800)
Bereifung	Einzelbereifung 245/70 R 17,5 ^[1] 285/70 R 19,5 ^[2]	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
Achslast	15,6 t bei 20 km/h ^[1] 23 t bei 10 km/h ^[2]	26,1 t bei 20 km/h	45 t bei 1 km/h
Achsausgleich	600 mm	600 mm	600 mm
Eigengewicht (4-Achser)	9,6 t ^[1] 10,2 t ^[2]	11,1 t	13,85 t (THP/SL) 16,1 t (THP/SL (1800))
Fahrzeugbreite	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
Achsabstände	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm 1.800 mm
Max. Lenkwinkel	± 55°	± 55°	± 55°
Achszahl	2-6, 8	2-6, 8	2-6, 8

^[1] Tires 245/70 R 17,5 ^[2] Tires 285/70 R 17,5



TECHNISCHE DATEN

	»ADDRIVE«	PST/SL
Bereifungen	Dual tires 215/75 R 17,5	Dual tires 215/75 R 17,5
Achslast	36 t bei 5 km/h	45 t bei 1 km/h
Achsausgleich	600 mm	600 mm
Eigengewicht (4-Achser)	15,3 t	15,1 t
Zugkraft (pro angetriebener Achslinie)	125 kN	200 kN
Fahrzeugbreite	3.000 mm	3.000 mm
Achsabstand	1.500 mm	1.500 mm
Max. Lenkwinkel	± 55°	± 55°
Achszahl	4, 6	4-6, 8

WIRTSCHAFTLICHE LÖSUNGEN ERFORDERN HÖCHSTE FLEXIBILITÄT



PST/SL-E | PST/ES-E

STABILE LEISTUNG

Oft müssen größte und schwerste Lasten extreme Engstellen passieren oder millimetergenau an ihrem Bestimmungsort positioniert werden. In solchen Situationen müssen Sie sich voll und ganz auf Ihr Fahrzeug verlassen können. Auf unsere Präzisionskünstler können Sie mit bestem Gewissen vertrauen, denn mit ihnen bringen Sie jede Ladung punktgenau und sicher an ihr Ziel.



HYPERLINK

Hier finden Sie unsere [PST/SL-E](#)
Produkt Broschüren: [PST/ES-E](#)



TECHNISCHE DATEN

	PST/SL-E	PST/ES-E
Bereifung	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5	Einzelbereifung 285/70 R 19,5 ^[1] 315/60 R 22,5 ^[2] 385/55 R 22,5 ^[3]
Achslast	45 t bei 1 km/h	40 t bei 0,4 km/h ^[1] 45 t bei 1 km/h ^[2] 60 t bei 1 km/h ^[3]
Achsausgleich	600 mm	650 mm ^[1] 700 mm ^{[2],[3]}
Eigengewicht (4-Achser)	17.8 t	16,6 t ^[1] 16,9 t ^[2] 20,6 t ^[3]
Zugkraft (<i>pro angetriebener Achslinie</i>)	180 kN	162 kN ^[1] 153 kN ^[2] 160 kN ^[3]
Fahrzeugbreite	3.000 mm	2.430 mm, verbreiterbar auf 2.730 mm ^[1] 2.430 mm ^[2] 2.430 mm ^[3]
Achsabstand	1.500 mm	1.400 mm ^[1] 1.400 mm ^[2] 1.600 mm ^[3]
Elektronische Vielweglenkung	± 135°	± 135°
Achszahl	4,6,8	3,4,6,8

^[1] Bereifung 285/70 R 19,5 ^[2] Bereifung 315/60 R 22,5 ^[3] Bereifung 385/55 R 22,5

Goldhofer

MÖCHTEN SIE MEHR WISSEN? SO KÖNNEN SIE UNS ERREICHEN!



FINDEN SIE DEN RICHTIGEN KONTAKT
UNTER WWW.GOLDHOFER.COM 

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION