



»BLADES«

APLICACIONES ESPECIALES



# LA SOLUCIÓN DE TRANSPORTE RENTABLE

Con »BLADES« la carga se convierte en elemento de unión entre el remolcador y el vehículo de marcha en inercia.

El cuello de cisne se acopla a un dolly de 1/2 ejes o al remolcador con enclavamiento hidráulico mediante un caballete basculante.

A continuación, es posible montar el bastidor raíz del aspa de rotor en el dispositivo de giro libre con elevación hidráulica. El vehículo de marcha en inercia acoge la carga mediante una mesa giratoria.

De este modo se garantiza máxima flexibilidad en el transporte, ya que el remolcador puede sortear incluso pasos estrechos.

Tras el transporte con éxito, el vehículo de marcha en inercia se acopla al dispositivo de giro libre mediante un adaptador y puede desplazarse hasta el siguiente uso como un semirremolque.



»BLADES«

## MÁXIMA FLEXIBILIDAD

02

»BLADES« se combina idealmente con un remolque de suspensión neumática como vehículo de marcha en inercia. Para aumentar la carga útil, también es habitual combinar el dispositivo de giro libre con dollys de 1 o 2 ejes. Con la amplia selección de distintos adaptadores para el bastidor raíz, el transporte de aspas de rotor incluso por encima de 70 m ya no supone un problema.




**VENTAJAS PARA USTED**

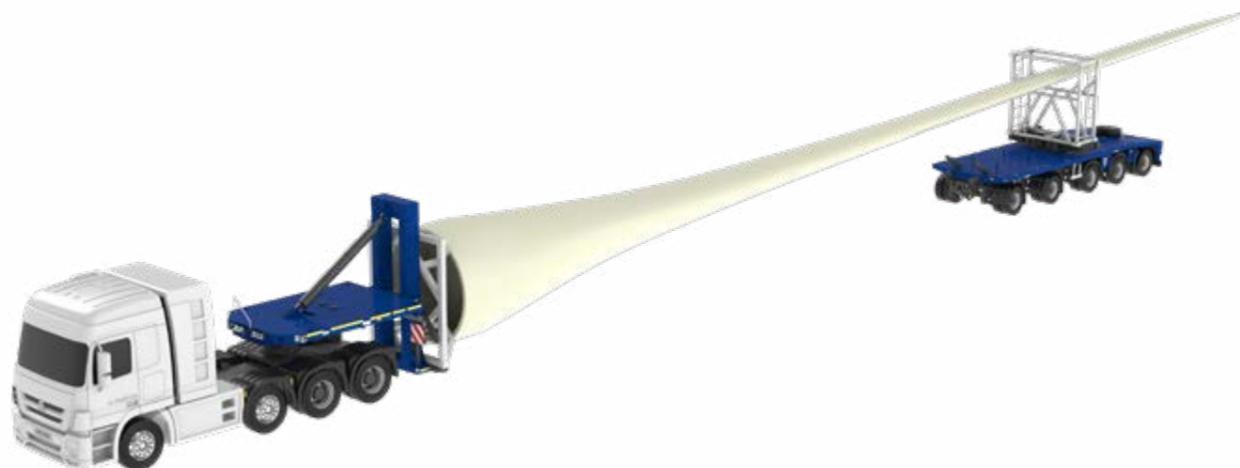
- ✓ Elevado espacio respecto al suelo bajo el aspa de rotor
- » Fácil superación de obstáculos
- ✓ Peso total reducido y bajo consumo de combustible
- » Costes de transporte totales reducidos
- ✓ Posibilidad de transportar aspas de rotor de más de 70 m
- » Solución de transporte flexible y preparada para el futuro


**CARACTERÍSTICAS**

- + Peso propio 4,6 t
- + Capacidad de carga 25 t
- + Radio de dirección 2800 mm<sup>[1]</sup>  
3400 mm<sup>[2]</sup>
- + Elevación hidráulica (según el radio de dirección) 2260 mm<sup>[1]</sup>  
2710 mm<sup>[2]</sup>

# »BLADES«

## LIGEREZA, FLEXIBILIDAD Y AHORRO


**PESO TOTAL REDUCIDO**
**GRAN AGILIDAD**
**MÚLTIPLES OPCIONES DE COMBINACIÓN**

**SN-L**

**DATOS TÉCNICOS (DOLLY)**

Carga por eje (según la normativa del país) (técnica)	10-12 t a 80 km/h 12 t a 80 km/h
Suspensión de eje	190 mm
Neumáticos	Neumáticos gemelos 245/70 R 17.5**
Peso propio	SN-L 4 8,0 t SN-L 5 9,8 t
Anchura del vehículo	2550 mm
Ángulo de dirección máximo	± 50°

\*\* Opcionalmente posible también con 285/70 R 19.5



# »BLADES«

## DATOS TÉCNICOS



### DATOS TÉCNICOS

	»BLADES«
Peso propio	4,6 t
Capacidad de carga	25 t
Radio de dirección	2800 mm <sup>[1]</sup> 3400 mm <sup>[2]</sup>
Elevación hidráulica (según el radio de dirección)	2260 mm <sup>[1]</sup> 2710 mm <sup>[2]</sup>



### ACCESORIOS

- + Adaptador de bastidor raíz específico del fabricante
- + Mesa giratoria compatible con todos los bastidores de puntas habituales
- + Interfaz Vestas, mesa giratoria especial como interfaz para la sujeción de puntas Vestas en el vehículo de marcha en inercia conforme a las especificaciones Vestas
- + »SmartControl« (control remoto por radio para un manejo sencillo de todas las funciones hidráulicas)



#### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania  
 Tel.: +49 8331 15-0, fax: +49 8331 15-239  
 Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com)  
 correo electrónico: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

#### VENTAS

Tel. Ventas en Europa: +49 8331 15-341  
 Tel. Ventas internacional: +49 8331 15-342  
 Correo electrónico:  
[sales-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-transporttechnology@goldhofer.com)

#### SERVICIOS Y REPUESTOS

Tel.: +49 8331 15-400, fax: +49 8331 15-247  
 Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65  
 Correo electrónico:  
[service-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-transporttechnology@goldhofer.com)