




PST/SL-E
PST/ES-E

MÓDULOS DE CARGA PESADA (AUTOPROPULSADOS) 

ARTISTAS DE LA PRECISIÓN HASTA EL ÚLTIMO DETALLE



Con frecuencia, las cargas más grandes y pesadas deben atravesar pasos extremadamente estrechos o colocarse en su destino con precisión milimétrica. En tales situaciones, tiene que poder confiar plenamente en su vehículo. Tenga la seguridad de que nuestros artistas de la precisión no le fallarán a la hora de transportar su carga con seguridad y hasta el punto exacto.

PST/SL-E

EL MULTIUSOS

06

Los vehículos autopropulsados suelen emplearse para transportar cargas de lo más diversas, con la consiguiente necesidad de adaptar lo mejor posible el conjunto de transporte a la carga. Los PST/SL-E pueden combinarse con todos los vehículos de la familia SL, con independencia de si se trata de módulos de carga pesada autopropulsados o arrastrados. Si a eso le añadimos su enorme fuerza de tracción y la dirección electrónica multidireccional, el PST/SL-E es la elección perfecta cuando se necesita un rendimiento excepcional con la mayor flexibilidad.



PST/ES-E

POTENCIA ESTABLE

08

Podrá movilizar su flota de forma aún más rentable con nuestros vehículos autopropulsados del tipo PST/ES-E: gracias a su exclusivo diseño con una anchura básica de 2.430 mm puede realizar transportes incluso en flatracks. A eso hay que añadirle que, en función de la versión, puede conseguir cargas por eje de hasta 60 t, para desplazar así grandes cargas con pequeñas combinaciones.



MANIOBRAS DE PRECISIÓN CON LAS CARGAS MÁS PESADAS

No hay nada que no puedan manejar nuestros vehículos autopropulsados con dirección electrónica. Gracias a su extraordinaria fuerza de tracción y a la contrastada calidad de Goldhofer, estos vehículos permiten un transporte seguro de cualquier carga, incluso cuando la ruta es extremadamente exigente.



PENDIENTES DEL DOCE POR CIENTO CON 580 t

Una combinación paralela de uno y medio con 22 líneas de eje del tipo PST/SL-E transporta una pesada caldera de gas a presión de casi 580 t hasta una mina en Turquía. Además de pasos estrechos, esta ruta extremadamente compleja incluía también fuertes pendientes de hasta el doce por ciento.

MÁS SOBRE
EL TIPO
PST/SL-E / PÁGINA
06

EJE OSCILANTE AUTOPROPULSADO GOLDHOFER CON CORONA GIRATORIA DE BOLAS

La contrastada tecnología de eje oscilante de Goldhofer para nuestros vehículos autopropulsados se basa en componentes de fabricantes de primer nivel y, junto a cargas por eje de hasta 60 t (según el tipo de vehículo), ofrece una suspensión de eje hidráulica de 600 mm.

- 1 - Corona giratoria de bolas
- 2 - Actuaodador giratorio
- 3 - Cilindro hidráulico
- 4 - Eje con accionamiento



RENDIMIENTO EXTREMO

Gracias a su enorme fuerza de tracción, hasta las pendientes resultan sencillas para nuestros vehículos autopropulsados del tipo PST/SL-E y PST/ES-E. Además, su diseño extremadamente robusto convierte el transporte de cargas exigentes en un juego de niños.



COMBINACIONES FLEXIBLES

Con frecuencia, las cargas especiales exigen una colocación de los módulos de carga pesada con independencia entre sí y en distintos puntos de alojamiento. La sincronización electrónica de nuestros vehículos de los tipos PST/SL-E y PST/ES-E permite un manejo de la carga flexible, que normalmente solo necesita de un operario para controlar el conjunto de transporte.



MÁXIMA PRECISIÓN

Cuanto mayor es la carga, más complicadas son las maniobras. Ese es el reto al que responden nuestros módulos de carga pesada propulsados de los tipos PST/SL-E y PST/ES-E con su dirección electrónica multidireccional. Con un ángulo de dirección de $\pm 135^\circ$, permiten aprovechar hasta el último milímetro de espacio.



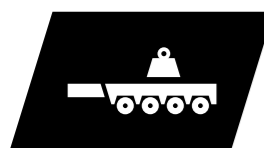
VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Elevada fuerza de tracción por línea de eje propulsada
- » Reservas de potencia para situaciones del proyecto imprevisibles
- ✓ Momento flexor extremadamente elevado
- » El mayor margen de seguridad posible incluso con cargas extremas
- ✓ Puntos de elevación de la carga adicionales
- » Concepto de carga segura para facilitar la movilización

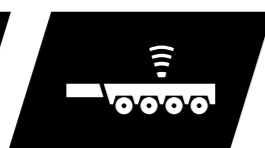
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- + Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5
- + Carga por eje 45 t a 1 km/h
- + Peso propio 17,1 t
- + Dirección electrónica multidireccional ± 135°
- + Fuerza de tracción (por línea de eje autopropulsada) 180 kN

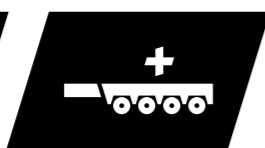
PST/SL-E EL MULTIUSOS



BASTIDOR DEL VEHÍCULO EXTREMADAMENTE ROBUSTO



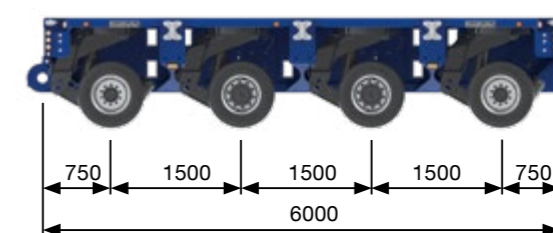
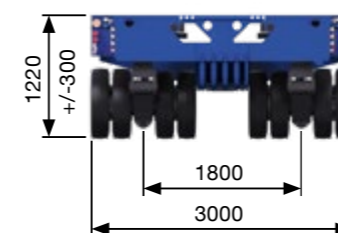
POSIBILIDAD DE SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA



MÚLTIPLES OPCIONES DE COMBINACIÓN



PST/SL-E en acción



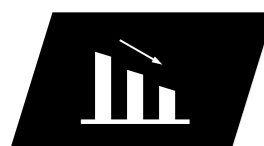

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Fuerza de tracción de primera clase con velocidad elevada
- » Gestión de la flota rentable gracias a un menor número de líneas de eje propulsadas
- ✓ Uso de neumáticos estándar
- » Disponibilidad en todo el mundo con la máxima rentabilidad
- ✓ Ángulo de dirección de $\pm 135^\circ$
- » Comportamiento óptimo de la dirección para reducir el desgaste de los neumáticos
- ✓ PST/ES-E (285): Banda ampliable pulsando un botón
- » Elevada estabilidad lateral con la anchura básica de 2,43 m para transportes en base plana



PST/ES-E

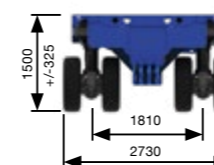
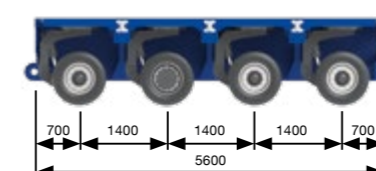
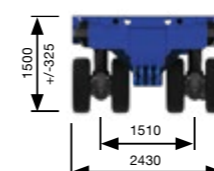
POTENCIA ESTABLE


COSTES DE INVERSIÓN REDUCIDOS

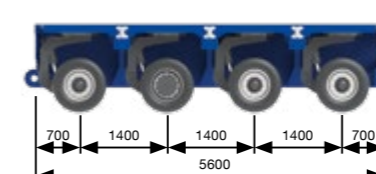
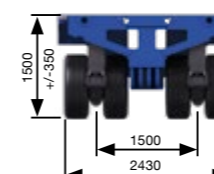
DISEÑO DEL VEHÍCULO CON MANTENIMIENTO MÍNIMO

CARGAS POR EJE DE HASTA 60 t

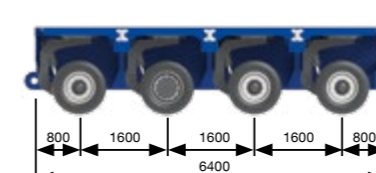
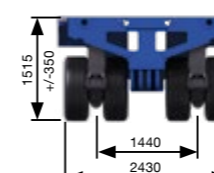

440 t EN JAPÓN
Una combinación paralela de 2x12 ejes PST/ES-E transporta un generador.

PST/ES-E (285)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- + Neumáticos simples 285/70 R 19,5
- + Carga por eje 40 t a 0,4 km/h
- + Peso propio (4 ejes) 16,6 t
- + Fuerza de tracción (por línea de eje autopropulsada) 162 kN
- + Anchura del vehículo 2.430 mm Ampliable a 2.730 mm

PST/ES-E (315)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

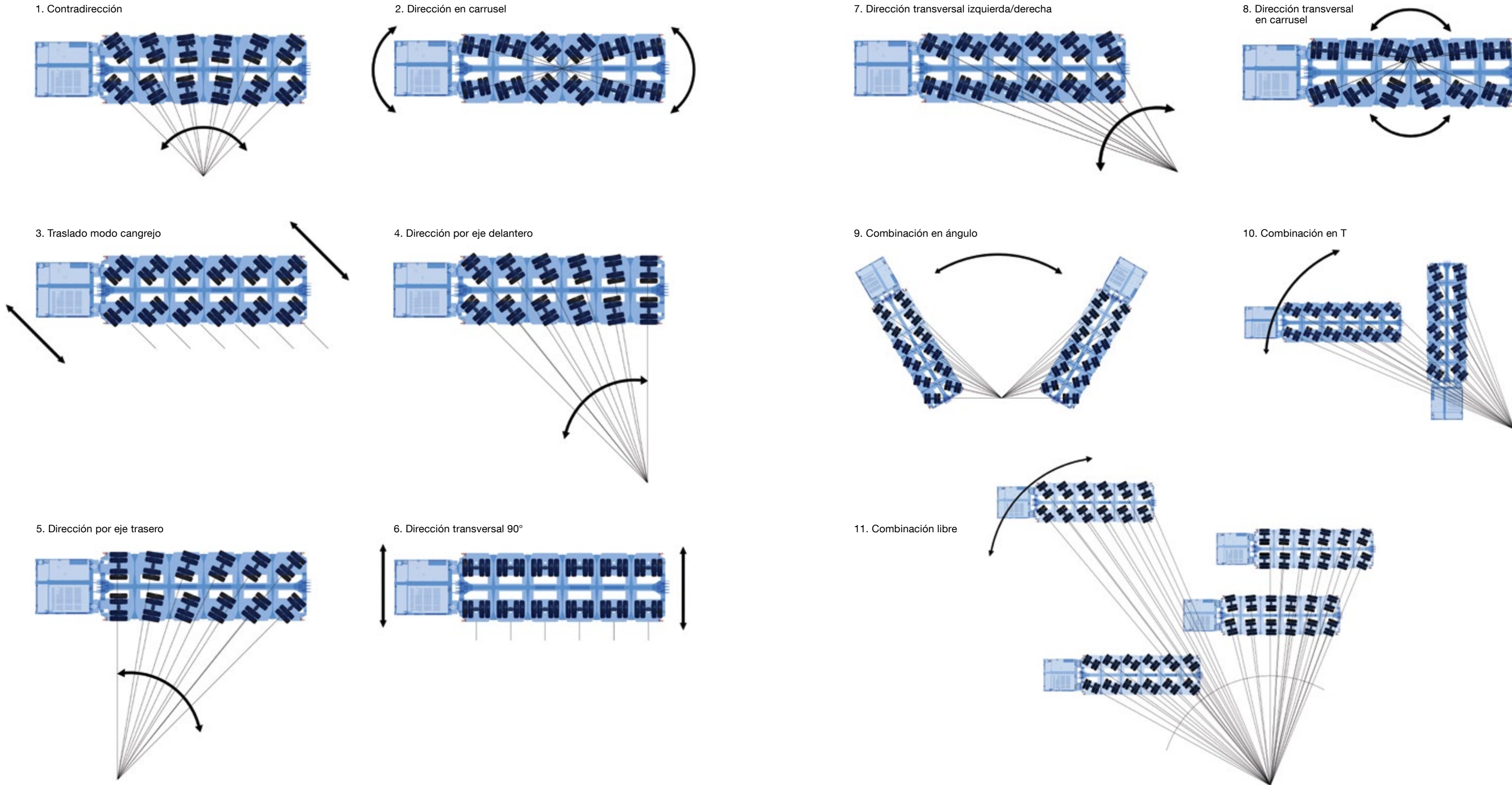
- + Neumáticos simples 315/60 R 22,5
- + Carga por eje 45 t a 1 km/h
- + Peso propio (4 ejes) 16,9 t
- + Fuerza de tracción (por línea de eje autopropulsada) 153 kN
- + Anchura del vehículo 2.430 mm

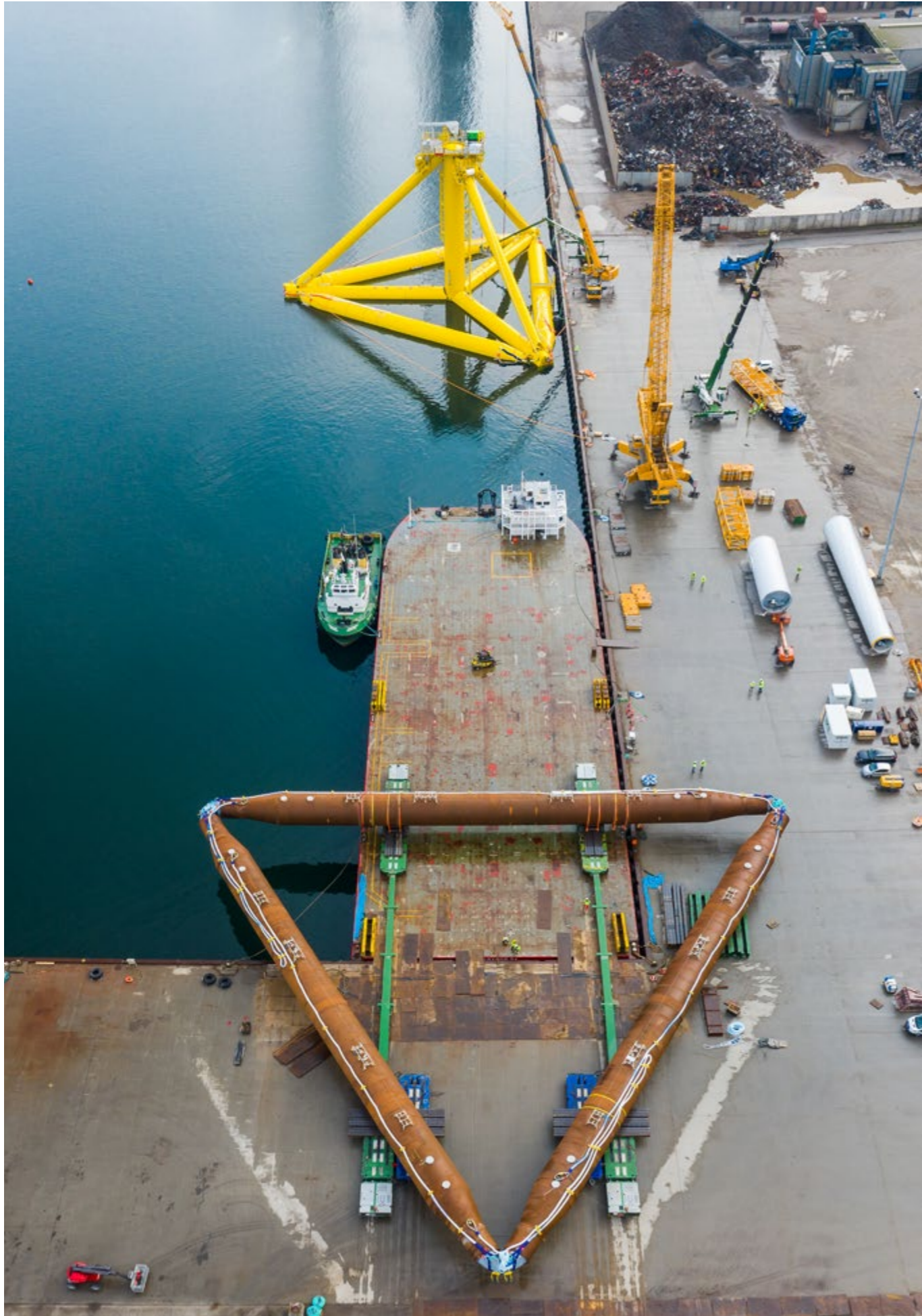
PST/ES-E (385)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- + Neumáticos simples 385/55 R 22,5
- + Carga por eje 60 t a 1 km/h
- + Peso propio (4 ejes) 20,6 t
- + Fuerza de tracción (por línea de eje autopropulsada) 160 kN
- + Anchura del vehículo 2.430 mm

PST/SL-E | PST/ES-E

RESUMEN DE PROGRAMAS DE DIRECCIÓN







PST/SL-E | PST/ES-E

ACCESORIOS Y OPCIONES



ACCESORIOS UNIVERSALES



+ Radio telemando



+ Telemando con cable



+ Telemando con cable por modo de emergencia



GRUPOS DE ACCIONAMIENTO PST



+ 155 kW/210 CV, anchura 2.400 mm, Deutz (TIER 3)



+ 207 kW/280 CV, anchura 2.400 mm, Cummins (TIER 4 FINAL, EU STAGE V)



+ 360 kW/490 CV, anchura 2.400 mm/3.000 mm, Deutz (TIER 3)



+ 390 kW/530 CV, anchura 3.000 mm, Deutz (TIER 4 FINAL, EU STAGE V)

PST/SL-E | PST/ES-E

DATOS TÉCNICOS



DATOS TÉCNICOS

	PST/SL-E	PST/ES-E
Neumáticos	Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5	neumáticos simples 285/70 R 19,5 ^[1] 315/60 R 22,5 ^[2] 385/55 R 22,5 ^[3]
Carga por eje	45 t a 1 km/h	40 t a 0,4 km/h ^[1] 45 t a 1 km/h ^[2] 60 t a 1 km/h ^[3]
Suspensión de eje	600 mm	650 mm ^[1] 700 mm ^{[2],[3]}
Peso propio (4 ejes)	17,1 t	16,6 t ^[1] 16,9 t ^[2] 20,6 t ^[3]
Fuerza de tracción (por línea de eje autopropulsada)	180 kN	162 kN ^[1] 153 kN ^[2] 160 kN ^[3]
Anchura del vehículo	3.000 mm	2.430 mm, ampliable a 2.730 mm ^[1] 2.430 mm ^[2] 2.430 mm ^[3]
Distancia entre ejes	1.500 mm	1.400 mm ^[1] 1.400 mm ^[2] 1.600 mm ^[3]
Dirección electrónica multidireccional	± 135°	± 135°
Número de ejes	4,6,8	3,4,6,8

^[1] Neumáticos 385 ^[2] Neumáticos 315 ^[3] Neumáticos 285er



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania
Teléfono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com
correo electrónico: info@goldhofer.com

VENTAS

Teléfono de ventas en Europa: +49 8331 15-341
Teléfono de ventas internacional: +49 8331 15-342
Correo electrónico:
sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65
Correo electrónico:
service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION