



**STZ-VP (245)**  
**STZ-VP (285)**

SEMIRREMOLQUES DE CAMA BAJA





# HÉROES DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

Nuestros semirremolques de cama baja de la serie STZ-VP son auténticos maestros cuando lo que se exige es solidez, un enorme ángulo de dirección y una suspensión de eje alta. Las rutas de transporte más exigentes, con terrenos cambiantes y pasos estrechos, ya no son un desafío con el STZ-VP.



STZ-VP (245)

## EL ESPECIALISTA PARA CUALQUIER EXIGENCIA

04

Para poder transportarlas, las cargas especialmente voluminosas y pesadas exigen soluciones especiales. Nuestros sólidos semirremolques de cama baja con eje pendular del tipo STZ-VP (245) nunca faltan a la cita con estas tareas y, gracias a sus múltiples posibilidades de combinación y a sus innumerables accesorios, son una solución rentable, ágil y potente incluso para las cargas más pesadas.



STZ-VP (285)

## SENCILLOS. EXTREMOS. FLEXIBLES.

06

Los semirremolques de cama baja del tipo STZ-VP (285) son los campeones de la carga útil: incluso en terrenos exigentes, son capaces de transportar hasta su destino de forma segura y fiable las cargas más extremas. Gracias a las múltiples combinaciones posibles, el STZ-VP (285) permite transportar cualquier carga, sea cual sea su peso y su tamaño.







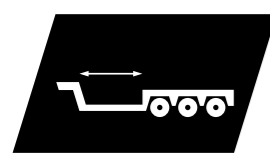
- VENTAJAS PARA USTED**
- ✓ Cama baja resistente a la flexión y robusta
  - » Fiabilidad y durabilidad
  - ✓ Chasis corto
  - » Longitud de superficie de carga máxima
  - ✓ Suspensión de eje máxima de 600 mm
  - » Para una óptima capacidad de marcha sobre todo tipo de terrenos



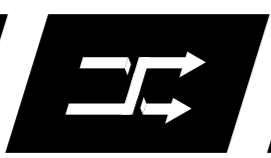
- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
- + Carga por eje (según las normativas del país) 12 t a 80 km/h (técnica) 12 t a 80 km/h
  - + Suspensión de eje 600 mm
  - + Neumáticos 245/70 R 17,5
  - + Anchura del vehículo 2.550 mm/2.750 mm
  - + Distancia entre ejes 1.360 mm/1.510 mm
  - + Ángulo de dirección máx. 60°

# STZ-VP (245)

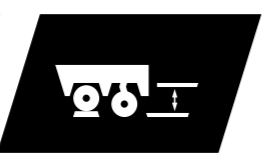
## EL ESPECIALISTA PARA CUALQUIER EXIGENCIA



LONGITUD DE SUPERFICIE DE CARGA MÁXIMA



GRAN FLEXIBILIDAD DE USO



SUSPENSIÓN DE EJE ALTA



Cuello de cisne	Chasis delantero	Versión de puente	Chasis trasero
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Carga vertical 20-40 t</li> <li>+ Radio de dirección 2.100-2.800 mm</li> <li>+ Hidráulico</li> <li>+ Viga central o soporte exterior</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Número de ejes 1-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Versión de puente cama plana, viga excavadora,</li> <li>+ Altura de construcción 200-450 mm</li> <li>+ Niveles de extensión rígido o 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Anchura cavidad de brazo excavador* 680 mm/880 mm</li> <li>+ Número de ejes 2-5</li> </ul>

\*Según la anchura del vehículo



**POSIBILIDADES DE USO UNIVERSALES**  
 El STZ-VP (245) puede adaptarse individualmente a prácticamente cualquier mercancía, como en este ejemplo de un LTR 1100 con un peso superior a 56 t. Con las distintas versiones de puente y las incontables opciones para asegurar la carga, se asegurará de disponer siempre del equipamiento perfecto.





- VENTAJAS PARA USTED**
- ✓ Capacidad de carga extrema con peso propio reducido
  - » Carga útil máxima
  - ✓ Acoplamiento y desacoplamiento rápidos del chasis delantero
  - » Tiempos de equipamiento cortos
  - ✓ Cavidad de brazo excavador profunda y continua
  - » Mínima altura de carga para cumplir con las normativas de alturas más exigentes

- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**
- + Carga por eje (según las normativas del país) (técnica) 12 t a 80 km/h  
16 t a 25 km/h
  - + Suspensión de eje 600 mm
  - + Neumáticos 285/70 R 17,5
  - + Distancia entre ejes 1.510 mm
  - + Ángulo de dirección máx. 60°

# STZ-VP (285) PARA USOS EXTREMOS

**ALTO RENDIMIENTO**

**CARGAS POR EJE MÁXIMAS**

**CONFIGURACIÓN FLEXIBLE DEL VEHÍCULO**

Cuello de cisne	Chasis delantero	Versión de puente	Chasis trasero
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Carga vertical 35/52 t o 45 t</li> <li>+ Radio de dirección 2.500-2.800 mm o 2.900-3.400 mm</li> <li>+ Hidráulico</li> <li>+ Viga central exterior</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Anchura 2.750 mm</li> <li>+ Número de ejes 2-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Versión de puente cama plana, viga excavadora</li> <li>+ Altura de construcción 200-500 mm</li> <li>+ Niveles de extensión rígido o 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Anchura 2.850 mm/3.000 mm</li> <li>+ Anchura cavidad de brazo excavador* 910 mm/1.060 mm</li> <li>+ Número de ejes 3-6</li> </ul>

\*Según la anchura del vehículo







### TRANSPORTE SEGURO

Gracias a las múltiples opciones de amarre, a una cavidad de brazo excavador extremadamente profunda y a la carga por eje y carga útil lo más altas posible en cama baja, el STZ-VP (285) consigue un transporte eficiente incluso en las condiciones de uso más exigentes.



### MÁXIMA FLEXIBILIDAD DE USO

Con las versiones de puente intercambiables y el uso opcional del chasis delantero, los semirremolques de cama baja del tipo STZ-VP (285) pueden adaptarse de forma flexible a las exigencias de cualquier carga.







## STZ-VP (245) | STZ-VP (285) ACCESORIOS Y OPCIONES



### ACCESORIOS UNIVERSALES

- + "TIM" de Knorr
- + Dirección auxiliar "easyCONTROL"
- + »SmartControl«
- + Letreros de advertencia
- + Luces de trabajo
- + Eje ascensor chasis delantero

### CUELLO DE CISNE

- + Soporte para rueda de recambio
- + Pared frontal elevada, combinable con estructuras de lona
- + Paredes laterales
- + Caja portaobjetos de primera calidad
- + Torno de cable
- + Almacenamientos para accesorios
- + Unidad hidráulica eléctrica o diésel

### SUPERFICIE DE CARGA

- + Rampas de acceso
- + Anaqueles
- + Ensanches



## STZ-VP (245) | STZ-VP (285)

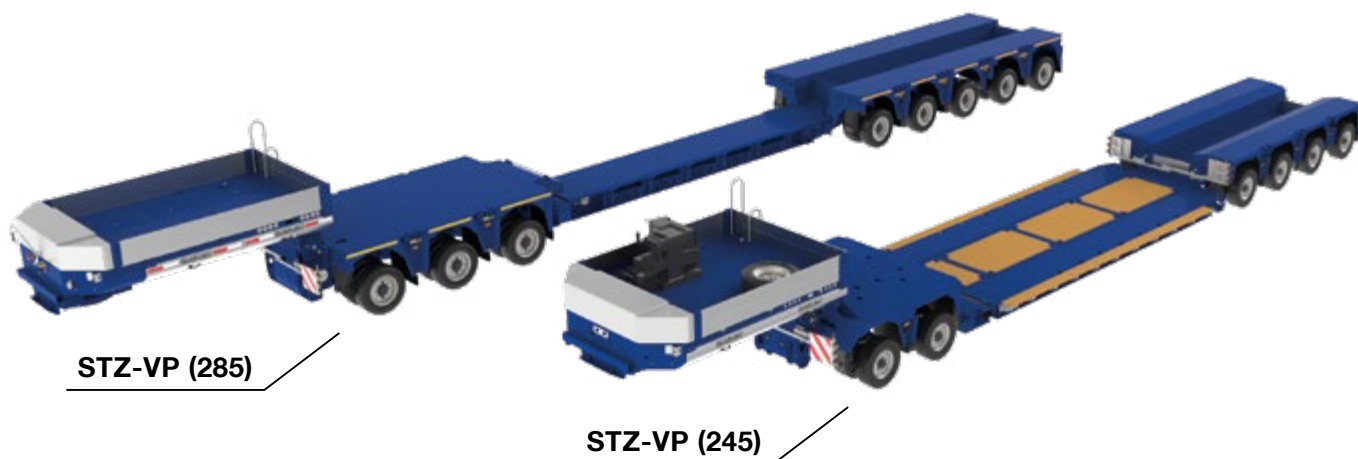
### DATOS TÉCNICOS



#### DATOS TÉCNICOS

	STZ-VP (245)	STZ-VP (285)
Carga por eje <i>(según las normativas del país)</i>	12 t a 80 km/h	12 t a 80 km/h
	12 t a 80 km/h	16 t a 25 km/h
Carga vertical	24-35 t	35/52 t o 45 t
Suspensión de eje	600 mm	600 mm
Neumáticos	245/70 R 17,5	285/70 R 17,5
Anchura del vehículo	2.550 mm/2.750 mm	Chasis delantero 2.750 mm
		Chasis trasero 2.850 mm 3.000 mm
Distancia entre ejes	1.360 mm/1.510 mm	1.510 mm
Ángulo de dirección máx.	60°	60°
Anchura Cavidad de brazo excavador*	680 mm/880 mm	910 mm/1.060 mm
Número de ejes	Chasis delantero 1-3	Chasis delantero 2-4
	Chasis trasero 2-5	Chasis trasero 3-6
Revestimiento de superficie	Durabilidad gracias a la pintura de gran calidad y la imprimación con polvo de cinc	

\*Según la anchura del vehículo



#### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania  
Teléfono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com)  
correo electrónico: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

#### VENTAS

Teléfono de ventas en Europa: +49 8331 15-341  
Teléfono de ventas internacional: +49 8331 15-342  
Correo electrónico:  
[sales-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-transporttechnology@goldhofer.com)

#### SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247  
Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65  
Correo electrónico:  
[service-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-transporttechnology@goldhofer.com)

**MADE FOR YOUR MISSION**