



**»ADDRIVE«
PST/SL**

MODULES POUR CHARGES LOURDES (AUTOMOTEURS)





TROP LONG, TROP LARGE, TROP LOURD ? IMPOSSIBLE !

Nos modules automoteurs à direction mécanique sont la solution idéale lorsque des charges extrêmement lourdes requièrent une capacité maximale des performances. Leur énorme force de traction permet la maîtrise souveraine de montées et la flexibilité est assurée par l'interoposabilité avec d'autres modules pour charges lourdes de Goldhofer.

UN MONSTRE D'EFFICACITÉ

Conjuguant les avantages d'un module pour charges lourdes tracté et ceux d'un module automoteur, »ADDRIVE« est une solution intelligente qui répond aux exigences maximales en termes de possibilités d'exploitation ainsi que sur le plan de la force de traction, de la vitesse, de la disponibilité et de la rentabilité. Le fait que certains transports requièrent plusieurs transbordements de la cargaison d'un véhicule de transport routier sur un ou plusieurs modules automoteurs appartient au passé avec »ADDRIVE«. En d'autres termes, cela se traduit tout simplement par une efficacité accrue et une flexibilité optimale dans votre parc de véhicules.



À PIED D'ŒUVRE LORSQUE ÇA DEVIENT LOURD ET DIFFICILE

Une meilleure efficacité avec le PST/SL à direction mécanique : son énorme force de traction lui confère une aisance de champion pour déplacer les charges les plus lourdes. Avec l'option des moteurs de roues débrayables, votre flexibilité sera encore meilleure – car, à l'instar de »ADDRIVE«, le »SPEEDRIVE« peut aussi être utilisé pour des vitesses de transport plus élevées en tant que module tracté pour charges lourdes.



PLUS DE PUISSANCE EN ACTION

Les interventions extrêmes requièrent des solutions de transport puissantes : en misant sur les modules automoteurs à direction mécanique, vous êtes parfaitement préparé pour relever votre défi.

UN BRAS OSCILLANT POUR LA « TOUR EIFFEL COUCHÉE »

Une combinaison en côte-à-côte de 10 lignes d'essieux composée de modules pour charges lourdes PST/SL et THP transporte un bras oscillant d'un poids total de 340 t, qui est une pièce de rechange pour le pont convoyeur F60, que les allemands ont surnommé la « Tour Eiffel couchée ».

PLUS SUR
LE TYPE
PST/SL

PAGE
10

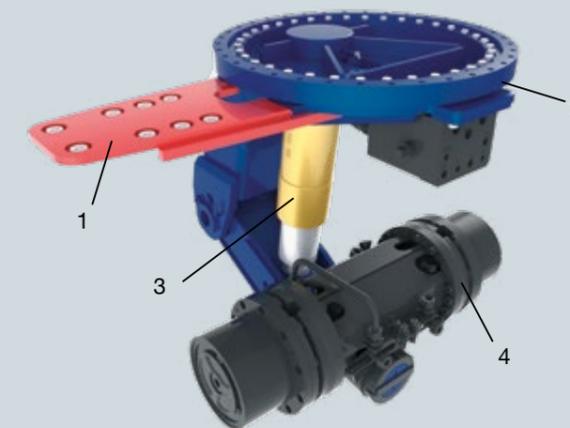


ESSIEU PENDULAIRE AUTOTRACTÉ GOLDHOFER AVEC COURONNE PIVOTANTE À BILLES

Comportant des composants de fabricants renommés, la fameuse technologie d'essieu pendulaire de Goldhofer qui équipe nos modules PST/SL permet des charges sur essieu allant jusqu'à 45 t par ligne d'essieux. Pouvant atteindre une force de traction de 200 kN, cet essieu est un compagnon performant pour les activités quotidiennes exigeantes de transport.

L'essieu pendulaire »ADDRIVE« est une solution parfaite pour une flexibilité exceptionnelle : entraîné lors du transport en fonction de la vitesse ou utilisable en tant qu'essieu suiveur, il permet le meilleur taux d'exploitation de l'équipement. Il est de plus extrêmement performant avec une force de traction de plus de 250 kN et des charges par ligne d'essieux pouvant atteindre 36 t.

- 1 - Levier de direction pour la direction mécanique
- 2 - Couronne giratoire
- 3 - Vérin hydraulique
- 4 - Essieu autotracté



Essieu PST/SL



PUISSANT ET ENDURANT

Les modules automoteurs dirigés mécaniquement sont à l'aise lorsque la fin de l'itinéraire de transport requiert un transbordement de la charge. Le module »ADDRIVE« et la version »SPEEDRIVE« du PST/SL permettent une mobilisation économique incomparable.



- VOS ATOUTS**
- ✓ Force de traction maximale par ligne d'essieux débrayable
 - » Capacité maximale du train de véhicules global pour monter les pentes
 - ✓ Système d'entraînement mécanique totalement débrayable
 - » Presque pas d'usure en mode tracté et évitement du développement de chaleur
 - ✓ Couplage multicombinaison
 - » Aptitude à la combinaison avec divers systèmes de modules pour charges lourdes de Goldhofer

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|--|---------------|
| + Pneus jumelés | 215/75 R 17,5 |
| + Charge par ligne d'essieux | 36 t à 5 km/h |
| + Poids à vide (4 essieux) | 15,3 t |
| + Force de traction (par ligne d'essieux autotracté) | 125 kN |
| + Largeur de véhicule | 3000 mm |
| + Angle de braquage max. | ± 55° |

»ADDRIVE« UN MONSTRE D'EFFICIENCE



EXCELLENTE FLEXIBILITÉ EN EXPLOITATION

RENFORCE L'EFFICACITÉ DU VÉHICULE TRACTEUR

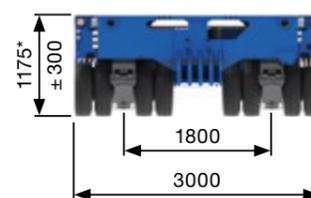
LIBÉRATION AUTOMATIQUE DES ESSEUX



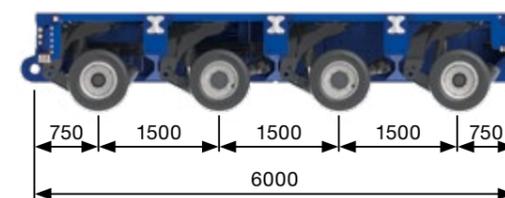
NOUVEAU »ADDRIVE« 2.0



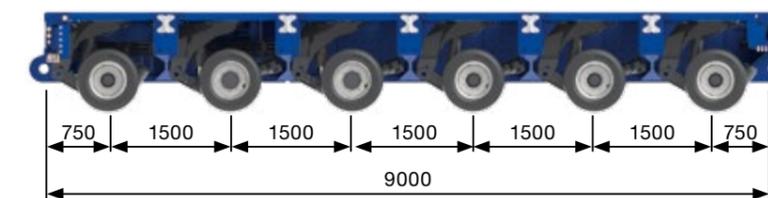
PLUS SURPUISSANT
Encore plus performant que son prédécesseur : Le »ADDRIVE« 2.0 renforce la motricité du véhicule tracteur jusqu'à la vitesse maximale de 50 km/h, les essieux autotractés étant ensuite débrayés automatiquement. L'embrayage des essieux est en outre possible en cours de route. Des lignes d'essieux autotractés supplémentaires sont de plus disponibles pour une force de traction supplémentaire et pour assurer une puissance encore plus élevée pendant l'exploitation.



TRANSPORT TECHNOLOGY



»ADDRIVE«



07



VOS ATOUTS

- ✓ Force de traction extrêmement élevée par ligne d'essieux entraînés
- » Capacité maximale pour monter les pentes et, éventuellement, moins d'essieux moteurs nécessaires
- ✓ Concept de commande convivial
- » Haute disponibilité, même sous les conditions les plus extrêmes
- ✓ Intercompatibilité avec d'autres modules tractés et entraînés pour charges lourdes
- » Gestion flexible de la flotte de véhicules

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---------------|
| + Pneus jumelés | 215/75 R 17,5 |
| + Charge par ligne d'essieux | 45 t à 1 km/h |
| + Poids à vide (4 essieux) | 15,3 t |
| + Force de traction (par ligne d'essieux autotracté) | 200 kN |
| + Angle de braquage max. | ± 55° |
| + Largeur de véhicule | 3000 mm |

PST/SL À PIED D'ŒUVRE LORSQUE ÇA DEVIENT LOURD ET DIFFICILE



MOMENT DE FLEXION ÉLEVÉ

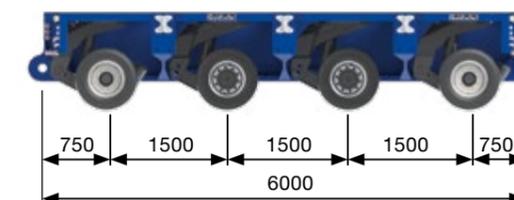
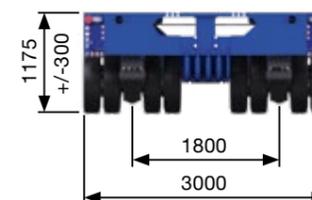
DIVERSES COMBINAISONS POSSIBLES

LIBÉRATION AUTOMATIQUE DES ESSIEUX



FLEXIBILITÉ EXTRÊME – POSSIBILITÉS ILLIMITÉES

Les combinaisons possibles avec d'autres modules pour charges lourdes permettent de réaliser un nombre énorme d'ensembles d'essieux.





»ADDRIVE« | PST/SL ACCESSOIRES ET OPTIONS



ACCESSOIRES GÉNÉRAUX



+ Télécommande radio



+ Télécommande filaire



+ Télécommande de secours



+ Télécommande radio pour le »ADDRIVE«



POWERPACKS PST



+ 155 kW/210 ch, largeur 2400 mm, Deutz (TIER 3)



+ 207 kW/280 ch, largeur 2400 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)



+ 360 kW/490 ch, largeur 2400 mm/3 000 mm, Deutz (TIER 3)



+ 390 kW/530 ch, largeur 3000 mm, Deutz (TIER 4 FINAL)

POWERPACKS »ADDRIVE«



+ 190 kW/260 ch, largeur 3000 mm, Cummins (TIER 3)

+ 207 kW/280 ch, largeur 3000 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)



+ 390 kW/530 ch, largeur 3000 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)

OPTION: »SPEEDRIVE«

Les modules pour charges lourdes de type PST/SL peuvent être livrés avec des moteurs de roues débrayables pour assurer une économie et une rentabilité encore plus élevées en exploitation. Le module ainsi tracté permet de rouler à des vitesses accrues jusqu'à 80 km/h (dans la limite des prescriptions des pays). L'embrayage de l'entraînement permet ainsi de positionner la charge au millimètre près au lieu de destination sans véhicule tracteur et sans transbordement fastidieux de la charge en termes de temps et de coûts. L'option »SPEEDRIVE« vous permet de plus d'amener le véhicule au lieu d'intervention sur ses propres essieux.

»ADDRIVE« | PST/SL CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



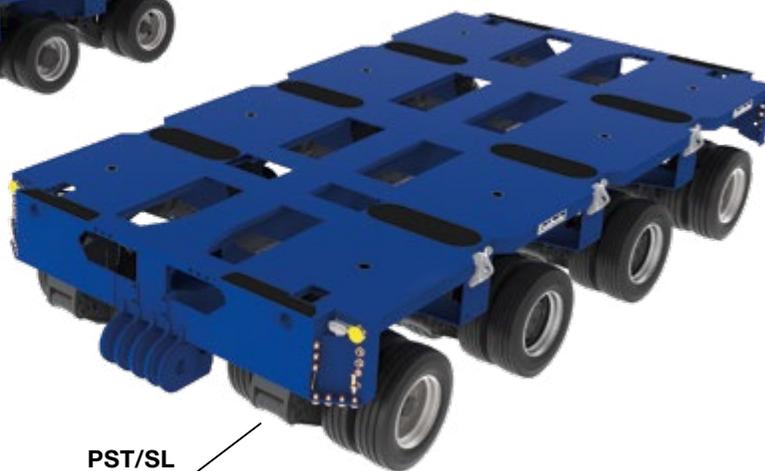
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | »ADDRIVE« | PST/SL |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Pneus | Pneus jumelés 215/75 R 17,5 | Pneus jumelés 215/75 R 17,5 |
| Charge par ligne d'essieux | 36 t à 5 km/h | 45 t à 1 km/h |
| Cours de la suspension | 600 mm | 600 mm |
| Poids à vide (4 essieux) | 15,3 t | 15,3 t |
| Force de traction (par ligne d'essieux autotracté) | 125 kN | 200 kN |
| Largeur de véhicule | 3000 mm | 3000 mm |
| Empattement | 1500 mm | 1500 mm |
| Angle de braquage max. | ± 55° | ± 55° |
| Nombre d'essieux | 4, 6 | 4, 6, 8 |

»ADDRIVE«



PST/SL



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Allemagne
Téléphone : +49 8331 15-0, Fax : +49 8331 15-239
Web : www.goldhofer.com, E-mail : info@goldhofer.com

SERVICE COMMERCIAL

Tél. service commercial Europe : +49 8331 15-341
Tél. service commercial International : +49 8331 15-342
E-mail : sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICES ET PIÈCES DE RECHANGE

Téléphone : +49 8331 15-400, Fax : +49 8331 15-247
Assistance téléphonique d'urgence : +49 172 837 61 65
E-mail : service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION