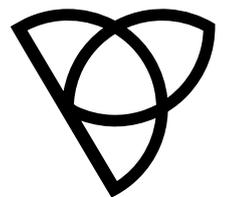




»ARCUS« P
»ARCUS« PK

SEMI-REMORQUES



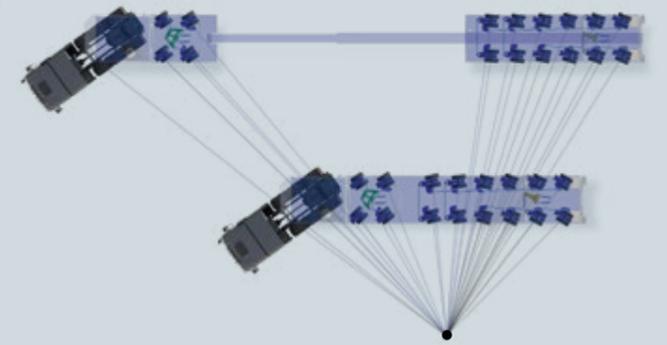
ARCUS

L'ARME POLYVALENTE POUR LES CHARGES LOURDES

Nos semi-remorques de la famille »ARCUS« sont de véritables bêtes de somme, qui maîtrisent tout ce qui existe dans la classe de charge utile jusqu'à 130 t. Avec leur direction novatrice et la hauteur de chargement extrêmement faible de seulement 790 mm, les semi-remorques de la famille »ARCUS« vous offrent des avantages décisifs en termes de maniabilité, d'efficacité et de rentabilité.

UN COMPORTEMENT DIRECTIONNEL OPTIMAL

- + Propriétés de comportement en courbe idéales et adaptation optimale de la direction à chaque niveau d'extension par la combinaison d'essieux pendulaires autodirigés et directeurs
- + Pas de commutation manuelle requise de la direction du train roulant arrière pour les différents niveaux d'extension
- + Manœuvres et marches arrière exactes grâce à la commutation automatique sur système autosuiveur



Représentation exemplaire

UNE COMMANDE SIMPLE

Le système de contrôle de série »SmartControl« de Goldhofer permet de piloter par simple pression de bouton de nombreuses fonctions d'un véhicule à semi-remorque, du démarrage du véhicule tracteur, en passant par l'assistance électronique d'alignement des roues jusqu'à l'enregistrement et le paramétrage de diverses hauteurs de roulement.



Toutes les fonctions »SmartControl« peuvent également être pilotées à l'aide de panneaux de commande pouvant être montés sur le col de cygne ou le châssis.



UN ESSIEU PENDULAIRE AUTODIRIGÉ DE CONCEPTION INGÉNIERUSE

Outre la réduction des composants, notre nouvel essieu pendulaire vous apporte en particulier un net avantage sur le plan économique. Ce nouveau train roulant autodirigé permet une réduction considérable de l'usure de pneus ainsi que des contraintes sur tous les composants.

- » Angle de braquage max. 65°
- » Course de la suspension 600 mm
- » Hauteur de chargement 790 mm





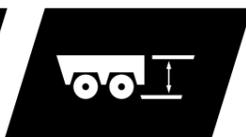
- VOS ATOUTS**
- ✓ Combinaison d'essieux autodirigés et directeurs
 - » Propriétés optimisées du comportement en courbe et adaptation optimale de la direction à chaque niveau d'extension
 - ✓ Équipement de série avec le système »SmartControl« de Goldhofer
 - » Convivialité d'utilisation maximale
 - ✓ Hauteur de chargement extrêmement faible de seulement 790 mm
 - » Transport de charges hautes

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

+ Charge par ligne d'essieux (en fonction des réglementations du pays) (technique)	12 t à 80 km/h 14 t à 25 km/h
+ Hauteur de chargement	790 mm
+ Course de la suspension	600 mm
+ Pneus	245/70 R 17,5
+ Empattement	1510 mm

»ARCUS« P | »ARCUS« PK

UNE FLEXIBILITÉ IMBATTABLE



UN COMPORTEMENT DIRECTIONNEL OPTIMAL

COMMANDE SIMPLE

HAUTEUR DE CHARGEMENT EXTRÊMEMENT FAIBLE



COMBINAISONS

La famille »ARCUS« peut être adaptée de manière flexible à chaque situation de transport, grâce aux nombreuses possibilités de combinaisons et au vaste éventail d'accessoires.

Col de cygne	Train roulant avant (uniquement »ARCUS« PK)	Niveaux d'extension	Train roulant arrière
+ Charge sur sellette »ARCUS« P 20-35 t »ARCUS« PK 26-35 t	+ Nombre d'essieux 2-3	+ Rigide, 1 ou 2	+ Largeur du véhicule : »ARCUS« P 2550 mm/2750 mm/3000 mm »ARCUS« PK 2750 mm/3000 mm
+ Rayon de giration 2100-2800 mm	+ Angle de braquage max. 65°		+ Largeur fosse pour bras de pelle* 640 mm/840 mm/1090 mm
+ Rigide/hydraulique			+ Nombre d'essieux »ARCUS« P 3-8 »ARCUS« PK 4-8
+ Poutre centrale, Poutre extérieure			+ Angle de braquage max. 60°

*Dépend de la largeur du véhicule



»ARCUS« PK DES AVANTAGES ÉCONOMIQUES IMBATTABLES
La semi-remorque »ARCUS« PK permet d'effectuer une course à vide sans aide-conducteur. Le chargement du train roulant avant sur le plateau de chargement du train roulant arrière s'effectue sans personnel ni autres moyens supplémentaires.



»ARCUS« P | »ARCUS« PK ACCESSOIRES ET OPTIONS



ACCESSOIRES GÉNÉRAUX

- + Knorr « TIM »
- + »SmartControl«
- + Panneaux d'avertissement
- + Caisses de rangement sous le plateau de chargement
- + Lampes de travail
- + Essieux relevables

COL DE CYGNE

- + Porte-roue de secours
- + Paroi frontale rehaussée, combinable avec des superstructures à bâches
- + Ridelles
- + Caisse de rangement premium
- + Rampes d'accès
- + Treuil à câble
- + Dispositifs de rangement pour les accessoires
- + Groupe électrique ou thermique

PLATEAU DE CHARGEMENT

- + Réhausse pour charges longues, barrette de logement de ranchers
- + Modules d'élargissement
- + Douilles filetées
- + Butée d'arrimage
- + fosse pour bras de pelle
- + Table amovible

PARTIE ARRIÈRE

- + Diverses formes de conception arrière
- + Ajustement latéral des rampes hydraulique
- + Barrettes d'accroche
- + Béquilles mécaniques / hydrauliques
- + Rampes amovibles
- + Rampes en diverses largeurs et longueurs et avec divers revêtements

»ARCUS« P | »ARCUS« PK CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	»ARCUS« P	»ARCUS« PK
Charge par ligne d'essieux <i>(en fonction de la réglementation du pays) (technique)</i>	12 t à 80 km/h 14 t à 25 km/h	12 t à 80 km/h 14 t à 25 km/h
Charge sur sellette	20-35 t	26-35 t
Hauteur de chargement	790 mm	790 mm
Course de la suspension	600 mm	600 mm
Pneus	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Largeur du véhicule	2550 mm/2750 mm/3000 mm	2750 mm/3000 mm
Empattement	1510 mm	1510 mm
Angle de braquage max.	60°	Train roulant avant 65° Train roulant arrière 60°
Largeur fosse pour bras de pelle*	640 mm/840 mm/1090 mm	840 mm/1090 mm
Configuration des essieux	3-8	Train roulant avant 2-3 Train roulant arrière 4-8
Traitement de surface	Longue durée de vie par une peinture de haute qualité avec apprêt à la poudre de zinc	

*Dépend de la largeur du véhicule



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Allemagne
Téléphone : +49 8331 15-0, Fax : +49 8331 15-239
Web : www.goldhofer.com, E-mail : info@goldhofer.com

SERVICE COMMERCIAL

Tél. service commercial Europe : +49 8331 15-341
Tél. service commercial international : +49 8331 15-342
E-mail : sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICES ET PIÈCES DE RECHANGE

Téléphone : +49 8331 15-400, Fax : +49 8331 15-247
Assistance téléphonique d'urgence : +49 172 837 61 65
E-mail : service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION