



FTV 550 | FTV 850

APPLICATIONS SPÉCIALES



MADE FOR YOUR MISSION

TRANSPORT DES PALES DE ROTOR EN TOUTE SÉCURITÉ

Depuis des années, le nombre des parcs éoliens onshore et offshore pour la production d'électricité ne cesse de croître dans le monde entier. Sur la seule période comprise entre 2011 et 2016, la puissance installée d'énergie éolienne au niveau mondial a doublé de 250 sur 500 GW. Pour que les éoliennes de plus en plus puissantes puissent rejoindre leurs sites d'installation, il faut souvent passer par des courbes étroites ou des zones bâties.

Combinables avec des modules pour charges lourdes tractés ou autopropulsés, nos FTV transporteurs de pâles permettent un transport simple et économique des pâles aux chantiers – quelles que soient les difficultés de l'itinéraire.



FTV 550

SÛR ET ÉPROUVÉ

04

Goldhofer répond à l'évolution croissante des éoliennes avec le FTV 550, qui est capable de transporter presque toutes les pâles de rotor. L'ingénieur FTV 550 a déjà fait ses preuves lors de transports de diverses générations de pâles de rotor, qu'il maîtrise avec une aisance incomparable.



FTV 850

DES SOLUTIONS SUR MESURE AVEC UNE SÉCURITÉ ET UNE STABILITÉ MAXIMALES

06

Le FTV 850 est une solution idéale pour le transport de pâles d'éoliennes très longues, qui sont entre autres utilisées sur les nouvelles éoliennes optimisées pour les vents faibles. Des adaptateurs et une grande variété de combinaisons en côte-à-côte offrent de nombreuses possibilités de configurations en fonction des besoins.



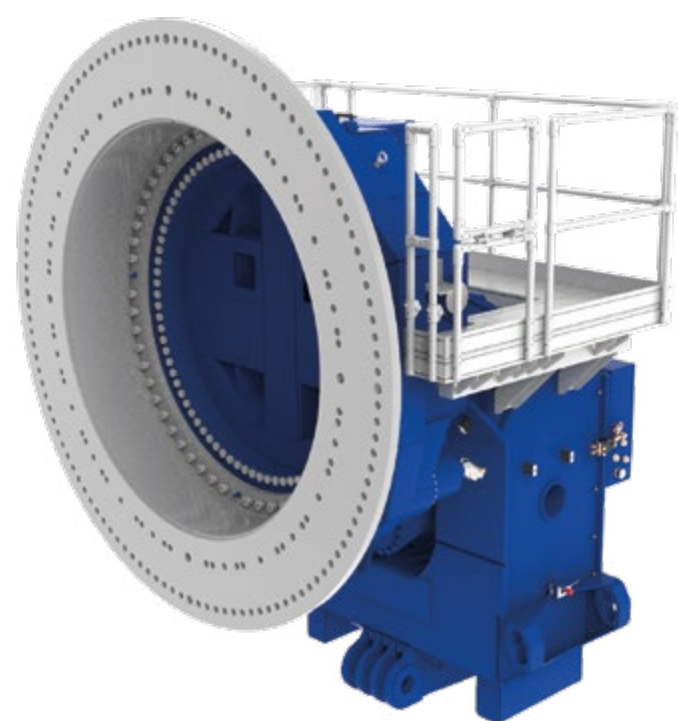


- VOS BÉNÉFICES**
- ✓ Affichage des paramètres de transport essentiels
 - » Concept de commande sûr et fiable
 - ✓ Montage entre des châssis modulaires pour la réduction de la hauteur totale
 - » Centre de gravité bas pour plus de sécurité
 - ✓ Plateforme de travail fermée
 - » Travail sûr lors de la mise en place des pales



- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**
- | | |
|-------------------------------------|----------|
| + Angle de levage max. | 60° |
| + Angle de pas | infini |
| + Diamètre maximal de pale de rotor | 3 400 mm |
| + Masse à vide | 15,7 t |
| + Poids de lestage | 18 t |
| + Couple de charge utile | 550 mt |

FTV 550 ÉPROUVÉ ET SÛR



UN DÉFI RELEVÉ AVEC SUCCÈS
L'un des premiers transports en Allemagne avec le FTV 550 pour un total de neuf pales de rotor s'est déroulé sur un itinéraire de 8 km parsemé de lignes haute tension, à travers des localités et des virages.





VOS BÉNÉFIC-ES

- ✓ Affichage des paramètres de transport essentiels
- » Concept de commande sûr et fiable

- ✓ Utilisation possible avec des combinaisons élargies
- » Une plus grande largeur améliore la stabilité

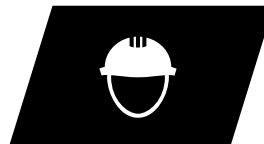
- ✓ Possibilité de transporter des pales de rotor d'une longueur supérieure à 80 m
- » Solution de transport flexible et évolutive



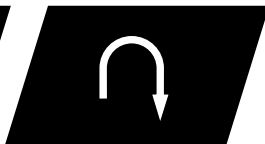
CARACTÉRISTIQUES TECH-

+ Angle de levage max.	60°
+ Angle de pas	infini
+ Diamètre maximal de pale de rotor	3 700 mm
+ Masse à vide	19 t
+ Poids de lestage	18 t
+ Couple de charge utile	850 mt ^[1]

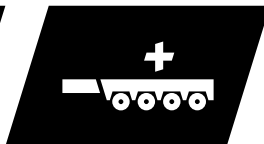
FTV 850 LA NOUVELLE GÉNÉRATION



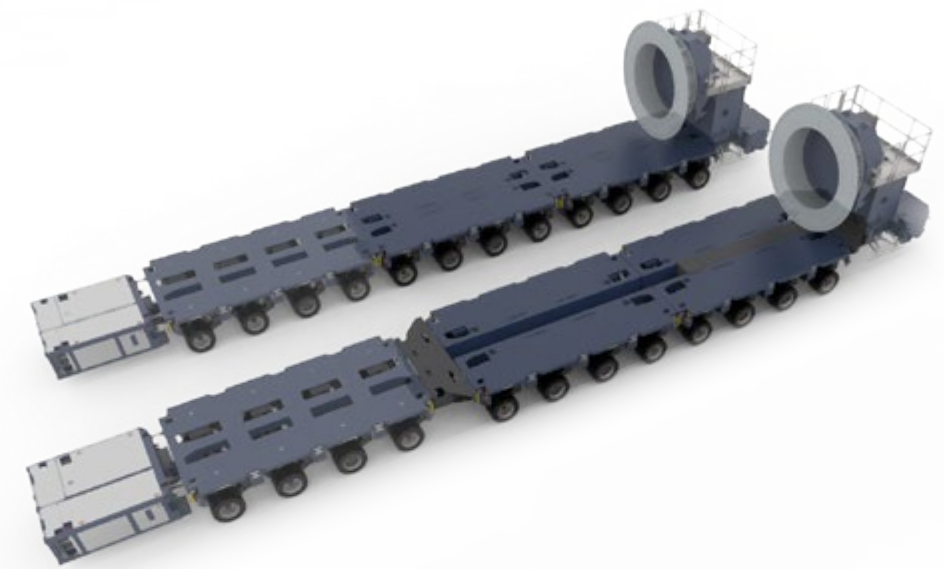
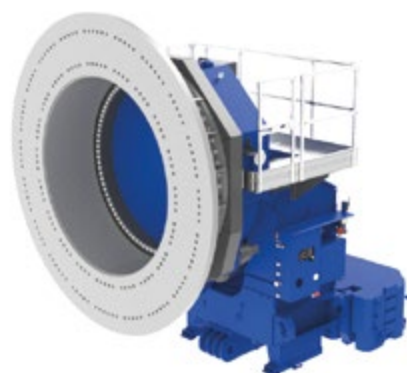
CONCEPT DE COMMANDE SÛR ET FIABLE



EXCELLENTE MANIABILITÉ



COMBINAISON AVEC LE PARC DE MODULES EXISTANT



DES SOLUTIONS SUR MESURE AVEC UNE SÉCURITÉ ET UNE STABILITÉ MAXIMALES

Le FTV 850 est une solution idéale pour le transport de pales d'éoliennes très longues, qui sont entre autres utilisées sur les nouvelles éoliennes optimisées pour les vents faibles. Des adaptateurs et une grande variété de combinaisons en côte-à-côte offrent de nombreuses possibilités de configurations en fonction des besoins. Associée à l'équipement approprié, cette solution permet la prise en charge de pales de rotor ultramodernes avec un couple de charge jusqu'à 850 mt et de les transporter de manière flexible. Grâce à la combinaison avec des modules divisés, notamment le **PST/SL-E Split avec lignes d'essieux autopropulsés**, et la possibilité de montage derrière la zone de chargement, le FTV 850 offre une stabilité nettement supérieure combinée à un faible poids de lestage. Une telle configuration nécessite en outre moins de lignes d'essieux en opération, ce qui augmente la maniabilité de la combinaison et réduit la masse à vide.

^[1] Dépend de la configuration

FTV 550 | FTV 850

CARACTÉRISTIQUES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	FTV 550	FTV 850
Masse à vide	15,7 t	19 t
Poids de lestage	18 t	18 t
Couple de levage	550 mt	850 mt
Angle de levage	60°	60°
Angle de pas	infini	infini

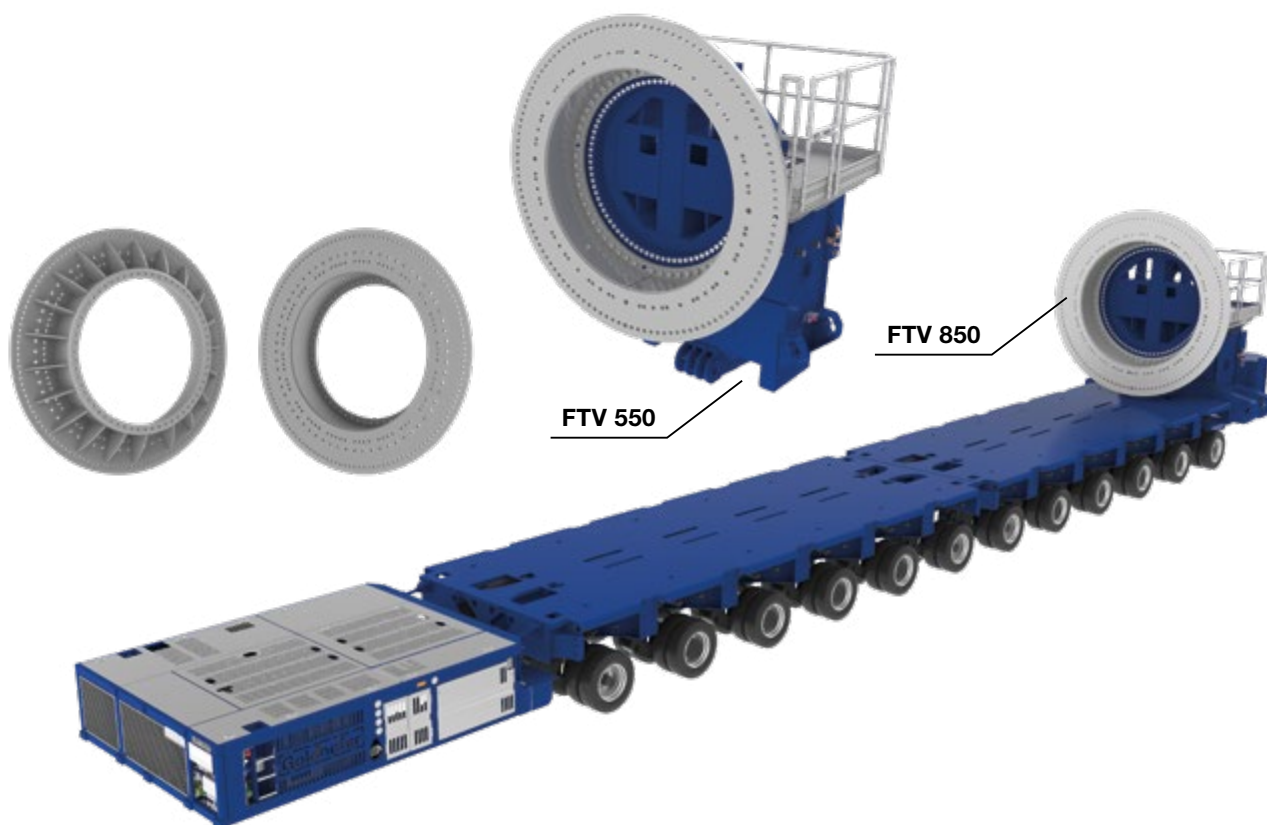


ACCESSOIRES

- + Anémomètre monté sur la pointe de la pale
- + Télécommande avec indication de la charge par essieu et données du vent
- + Garde-corps de sécurité pour une intervention sûre sur l'adaptateur
- + Échelle

ADAPTATEUR POUR PALE DE ROTOR

	Masse à vide 2,6 t pour diamètre jusqu'à 3 400 mm	Masse à vide 4,4 - 6 t pour diamètre jusqu'à 3 700 mm
--	---	---



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Allemagne
 Tél : +49 8331 15-0, fax : +49 8331 15-239
 Web : www.goldhofer.com, E-mail : info@goldhofer.com

SERVICE COMMERCIAL

Tél. service commercial Europe : +49 8331 15-341
 Tél. service commercial international : +49 8331 15-342
 E-mail : sales-transporttechnology@goldhofer.com

PRESTATIONS DE SERVICES ET PIÈCES DE RECHANGE

Tél. : +49 8331 15-400, fax : +49 8331 15-247
 Assistance téléphonique d'urgence : +49 172 837 61 65
 E-mail : service-transporttechnology@goldhofer.com