

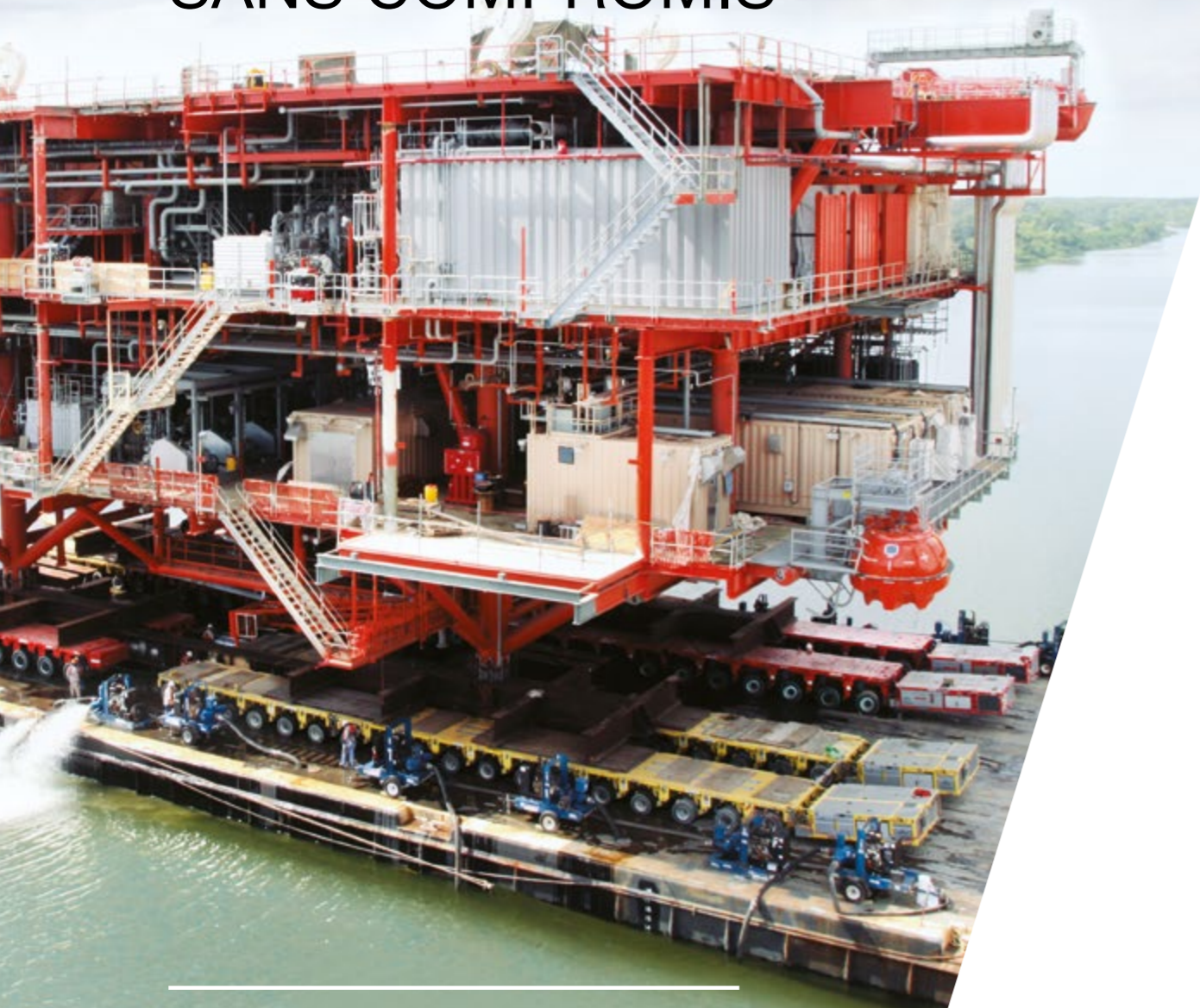


PST/SL-E
PST/ES-E

MODULES POUR CHARGES LOURDES (AUTOMOTEURS)



ARTISTES DE LA PRÉCISION SANS COMPROMIS



Les charges les plus grandes et les plus lourdes doivent souvent être transportées au travers de passages extrêmement exigus ou être positionnées au millimètre près au lieu de destination. Dans de telles situations, votre véhicule doit répondre sans compromis à vos besoins. En misant sur nos artistes de la précision, votre conscience sera tranquille car avec eux, vous transportez chaque colis à destination, de manière sûre et extrêmement précise.

PST/SL-E

LE POLYVALENT

06

Les modules automoteurs sont en règle générale utilisés pour le transport d'une grande diversité de charges – de ce fait, il est nécessaire d'adapter le mieux possible l'ensemble de transport à la cargaison. Les modules PST/SL-E peuvent être combinés avec tous les véhicules de la famille SL, qu'il s'agisse de modules pour charges lourdes entrainés ou tractés. Associé à son énorme force de traction et à la direction multivoie électronique, le module PST/SL-E est votre véhicule de premier choix, lorsqu'il s'agit d'assurer une efficacité exceptionnelle conjuguée à une flexibilité maximale.



PST/ES-E

UNE PUISSANCE ROBUSTE ET STABLE

08

Une mobilisation de flotte de véhicules encore plus économique avec nos modules automoteurs de type PST/ES-E : Avec leur construction spéciale et leur largeur de base de 2430 mm, ils peuvent aussi être transportés sur des conteneurs plate-forme. Il est de plus possible d'atteindre des charges par ligne d'essieux jusqu'à 60 t en fonction des modèles, de sorte que d'énormes charges peuvent même être déplacées par des combinaisons de moindre ampleur.



LA MANŒUVRE EXACTE DE CHARGES EXTRÊMES

Pratiquement aucune charge ne résiste à nos modules automoteurs à direction électronique. Avec leur force de traction exceptionnelle et la fameuse qualité de Goldhofer, ces véhicules permettent un transport sûr de chaque colis – même si l'itinéraire est extrêmement exigeant.



À L'ASSAUT D'UNE MONTÉE DE 12 % AVEC 580 t

Un réservoir à gaz de près de 580 t destiné à une mine en Turquie est transporté avec une combinaison en côte-à-côte 1-1/2 avec 22 lignes d'essieux de type PST/SL-E. L'itinéraire extrêmement complexe et sinueux comporte non seulement des passages étroits, mais aussi des montées difficiles pouvant atteindre une inclinaison de 12 %.

PLUS
SUR LE
PST/SL-E / PAGE
06

ESSIEU PENDULAIRE AUTOTRACTÉ GOLDHOFER AVEC COURONNE PIVOTANTE À BILLES

Comportant des composants de fabricants renommés, la fameuse technologie d'essieu pendulaire de Goldhofer pour nos modules automoteurs offre, outre des charges sur essieu allant jusqu'à 60 t, une suspension hydraulique avec un débattement de 600 mm.

- 1 - Couronne giratoire
- 2 - Moteur de traction
- 3 - Vérin de suspension
- 4 - Essieu autotracté



EXTRÊMEMENT PERFORMANT

Capables de déployer une énorme force de traction, nos modules automoteurs de type PST/SL-E et PST/ES-E franchissent les côtes avec aisance. La robustesse exceptionnelle de leur structure est telle, que même le transport de charges exigeantes devient un jeu d'enfant.



UNE COMBINAISON FLEXIBLE

Les cargaisons spéciales requièrent souvent un positionnement indépendant des modules pour charges lourdes au niveau de divers points d'appui. Nos véhicules de type PST/SL-E et PST/ES-E offrent une possibilité de synchronisation électronique, qui permet une maniabilité flexible du colis et qui ne requiert souvent qu'un seul opérateur pour commander plusieurs automoteurs.



UNE PRÉCISION MAXIMALE

Plus la charge est grande, plus elle devient complexe à manœuvrer – nos modules pour charges lourdes automoteurs de type PST/SL-E et PST/ES-E répondent avec brio à cette réalité avec leur direction multidirectionnelle électronique : avec un angle de braquage de $\pm 135^\circ$, ils permettent d'exploiter l'espace disponible jusqu'aux derniers millimètres.



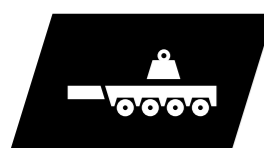
VOS ATOUTS

- ✓ Grande force de traction par ligne d'essieux autotracté
- » Réserves de performances pour situations imprévisibles du projet
- ✓ Moment de flexion extrêmement élevé
- » Meilleure marge de sécurité possible, même pour les cargaisons extrêmes
- ✓ Points supplémentaires de levage de la charge
- » Concept de chargement sûr pour une mobilisation simple

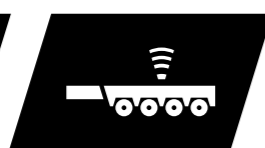
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- + Pneus jumelés 215/75 R 17,5
- + Charge par essieu 45 t à 1 km/h
- + Poids à vide 17,1 t
- + Direction multivoie électronique ± 135°
- + Force de traction (par ligne d'essieux autotracté) 180 kN

PST/SL-E LE POLYVALENT



CHÂSSIS
EXTRÊMEMENT
ROBUSTE



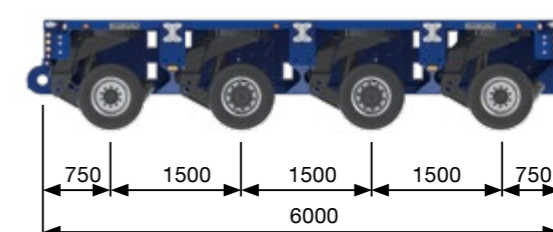
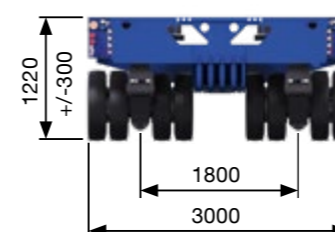
SYNCHRONISABLE
ÉLECTRONIQUEMENT



DIVERSES
COMBINAISONS
POSSIBLES



PST/SL-E en action



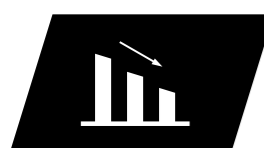

VOS ATOUTS

- ✓ Force de traction exceptionnelle à haute vitesse
- » Gestion économique de la flotte de véhicules grâce à un nombre réduit de lignes d'essieux automotives
- ✓ Utilisation de pneus standard
- » Disponibles partout dans le monde pour une économie maximale
- ✓ Angle de braquage de $\pm 135^\circ$
- » Meilleur comportement directionnel possible pour la réduction de l'usure des pneus
- ✓ PST/ES-E (285) : Voie élargissable par simple appui sur un bouton
- » Meilleure stabilité latérale pour la largeur de base de 2,43 m pour un transport par conteneur plate-forme



PST/ES-E

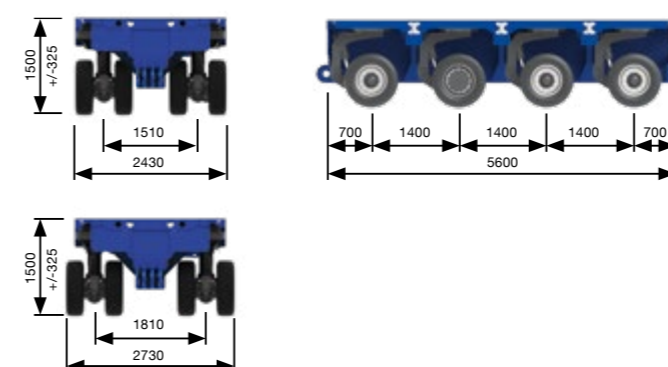
UNE PUISSANCE ROBUSTE ET STABLE


FAIBLES COÛTS D'INVESTISSEMENT

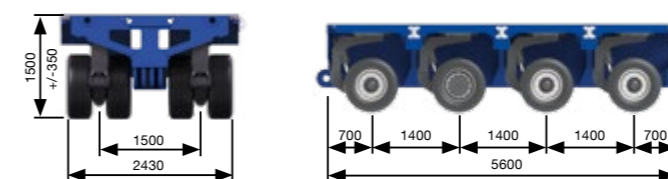
CONCEPTION PAUVRE EN ENTRETIEN

CHARGES PAR LIGNE D'ESSIEUX JUSQU'À 60 t

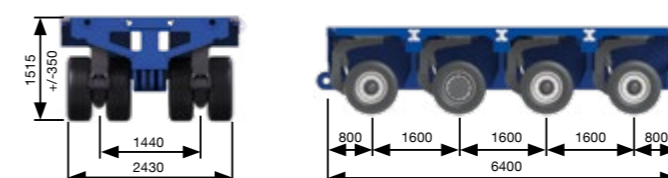

440 TONNES AU JAPON
Un générateur est déplacé par une combinaison en côte-à-côte PST/ES-E de 2x12 essieux.

PST/ES-E (285)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- + Pneus simples 285/70 R 19,5
- + Charge par ligne d'essieux 40 t à 0,4 km/h
- + Poids à vide (4 essieux) 16,6 t
- + Force de traction (par ligne d'essieux autotracté) 162 kN
- + Largeur de véhicule 2430 mm Extensible sur 2730 mm

PST/ES-E (315)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- + Pneus simples 315/60 R 22,5
- + Charge par ligne d'essieux 45 t à 1 km/h
- + Poids à vide (4 essieux) 16,9 t
- + Force de traction (par ligne d'essieux autotracté) 153 kN
- + Largeur de véhicule 2430 mm

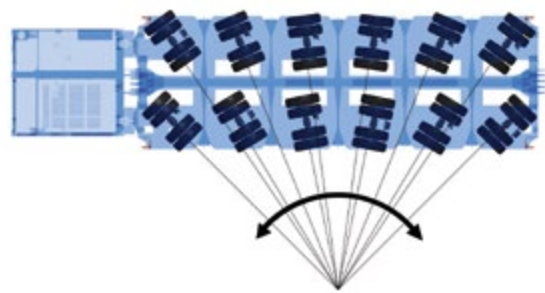
PST/ES-E (385)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- + Pneus simples 385/55 R 22,5
- + Charge par ligne d'essieux 60 t à 1 km/h
- + Poids à vide (4 essieux) 20,6 t
- + Force de traction (par ligne d'essieux autotracté) 160 kN
- + Largeur de véhicule 2430 mm

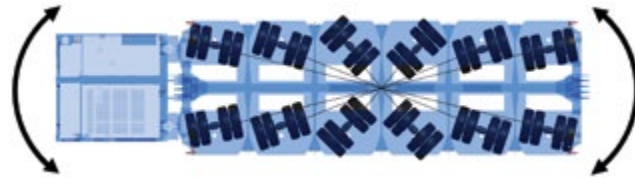
PST/SL-E | PST/ES-E

APERÇU DES MODES DE DIRECTION

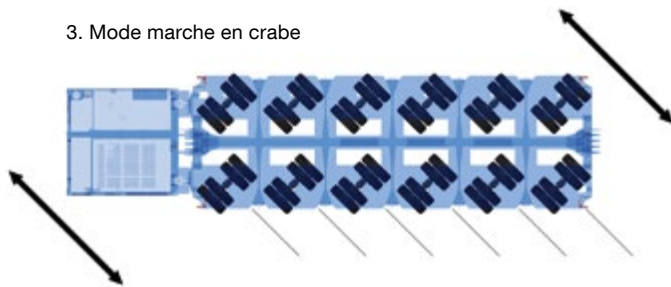
1. Contre-braquage



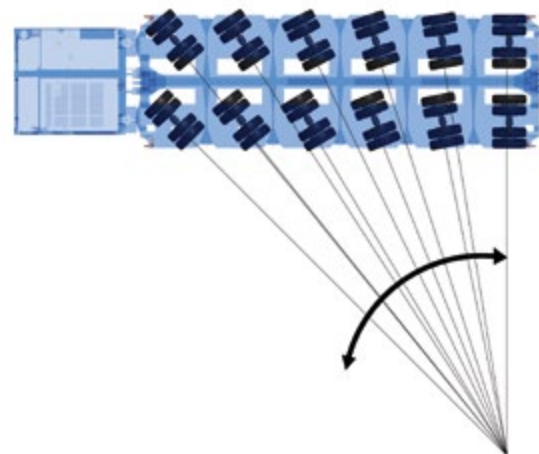
2. Direction en carrousel



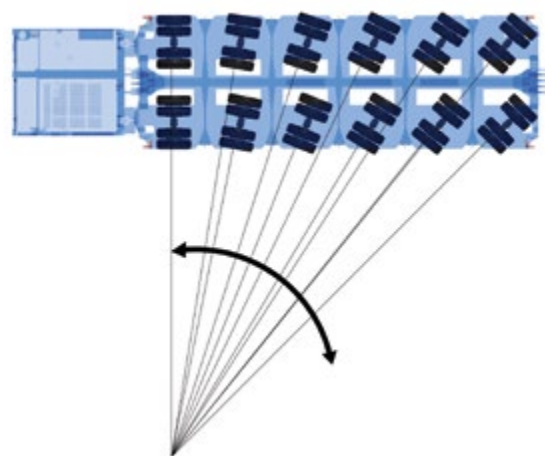
3. Mode marche en crabe



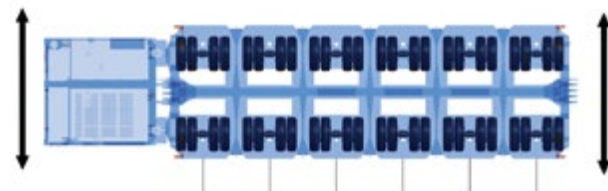
4. Direction essieu avant



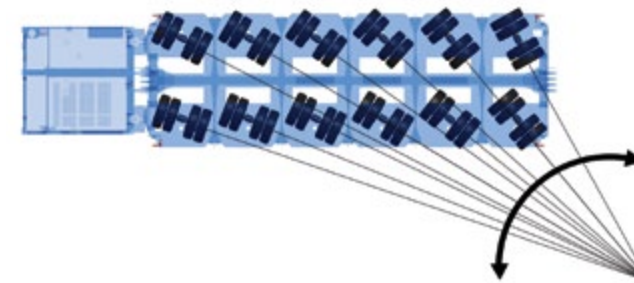
5. Direction essieu arrière



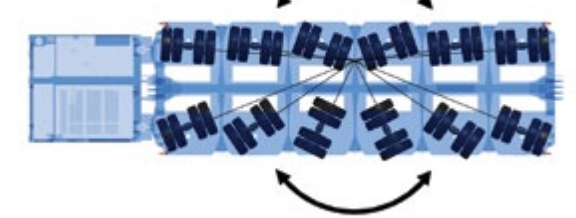
6. Direction transversale 90°



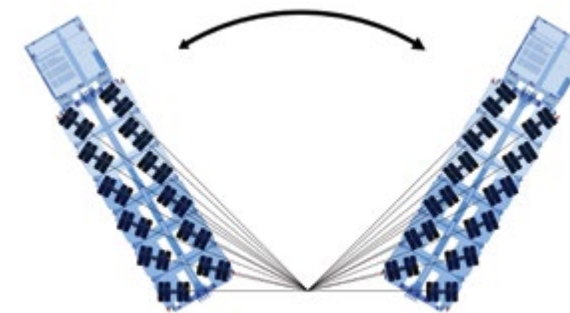
7. Direction transversale gauche/ droite



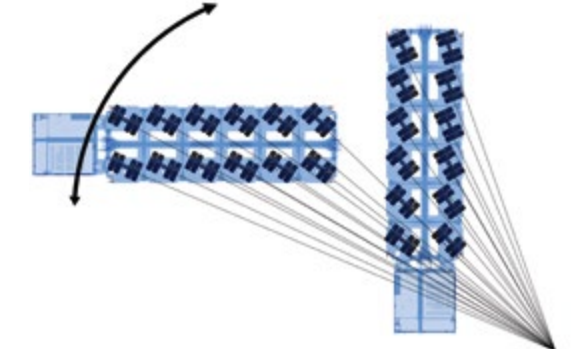
8. Direction transversale - carrousel



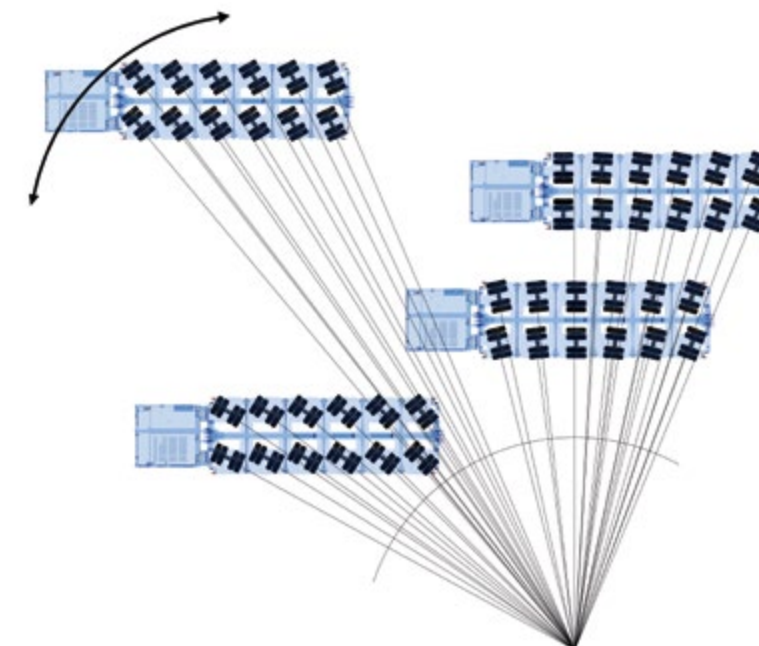
9. Direction en angle

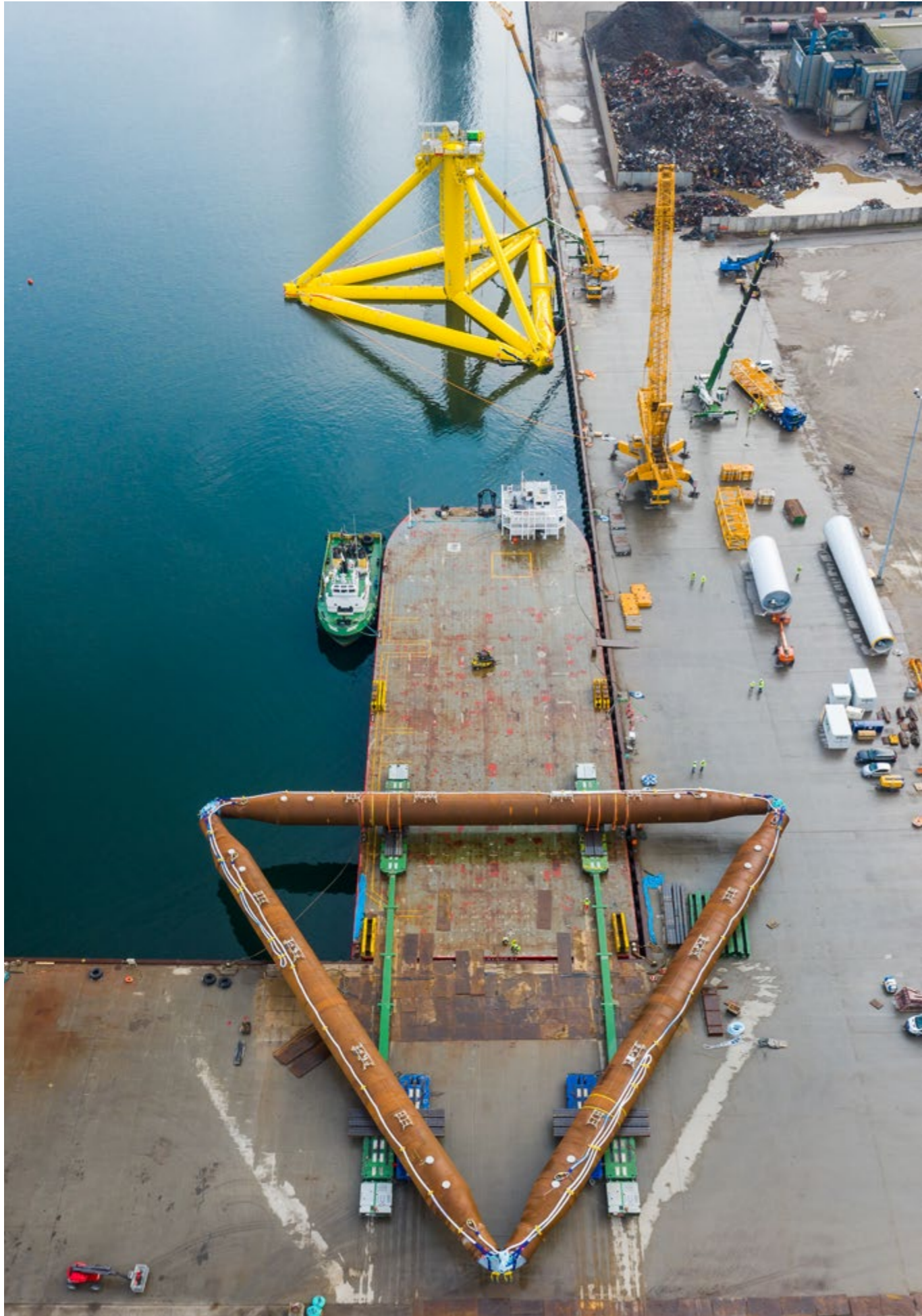


10. Combinaison en T



11. Combinaison libre







PST/SL-E | PST/ES-E

ACCESSOIRES ET OPTIONS



ACCESSOIRES GÉNÉRAUX



+ Télécommande radio



+ Télécommande filaire



+ Télécommande de secours



POWERPACKS PST



+ 155 kW/210 ch, largeur 2400 mm, Deutz (TIER 3)



+ 207 kW/280 ch, largeur 2400 mm, Cummins (TIER 4 FINAL, EU STAGE V)



+ 360 kW/490 ch, largeur 2400 mm/3000 mm, Deutz (TIER 3)



+ 390 kW/530 ch, largeur 3000 mm, Deutz (TIER 4 FINAL, EU STAGE V)

PST/SL-E | PST/ES-E

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PST/SL-E	PST/ES-E
Pneus	Pneus jumelés 215/75 R 17,5	Pneus simples 285/70 R 19,5 ^[1] 315/60 R 22,5 ^[2] 385/55 R 22,5 ^[3]
Charge par ligne d'essieux	45 t à 1 km/h	40 t à 0,4 km/h ^[1] 45 t à 1 km/h ^[2] 60 t à 1 km/h ^[3]
Cours de la suspension	600 mm	650 mm ^[1] 700 mm ^{[2],[3]}
Poids à vide (4 essieux)	17,1 t	16,6 t ^[1] 16,9 t ^[2] 20,6 t ^[3]
Force de traction (par ligne d'essieux autotracté)	180 kN	162 kN ^[1] 153 kN ^[2] 160 kN ^[3]
Largeur de véhicule	3000 mm	2430 mm, élargissable sur 2730 mm ^[1] 2430 mm ^[2] 2430 mm ^[3]
Empattement	1500 mm	1400 mm ^[1] 1400 mm ^[2] 1600 mm ^[3]
Direction multi-directionnelle électronique	± 135°	± 135°
Nombre d'essieux	4,6,8	3,4,6,8

^[1] Pneus de 385 ^[2] Pneus de 315 ^[3] Pneus de 285



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Allemagne
Téléphone : +49 8331 15-0, Fax : +49 8331 15-239
Web : www.goldhofer.com, E-mail : info@goldhofer.com

SERVICE COMMERCIAL

Tél. service commercial Europe : +49 8331 15-341
Tél. service commercial International : +49 8331 15-342
E-mail : sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICES ET PIÈCES DE RECHANGE

Téléphone : +49 8331 15-400, Fax : +49 8331 15-247
Assistance téléphonique d'urgence : +49 172 837 61 65
E-mail : service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION