



FAMILLE SPZ

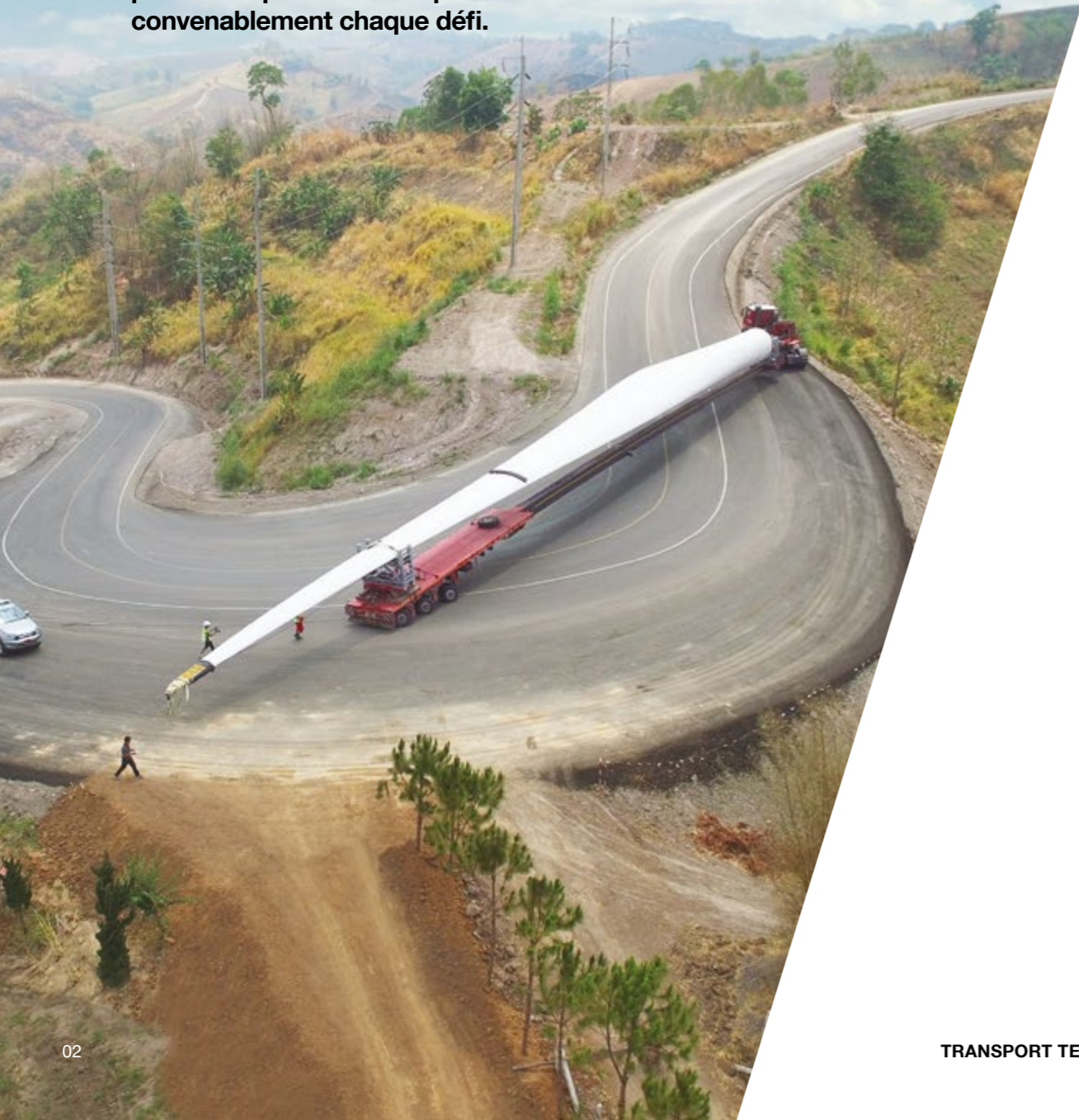
SEMI-REMORQUES À PLATEAU



MADE FOR YOUR MISSION

TROP LONG N'EXISTE PAS POUR LES SEMI-REMORQUES À PLATEAU

Pour le transport de charges lourdes et longues – qu'il s'agisse de lestages de grue, de flèches de grue, de poutres en béton ou de composants pour éoliennes – nos semi-remorques à plateau sont polyvalentes et parfaitement appropriées. Avec jusqu'à cinq niveaux d'extension et une longueur de chargement de plus de 70 m, nos plateaux de semi-remorque s'adaptent parfaitement à chaque chargement. Vous atteignez ainsi une flexibilité maximale pour votre planification opérationnelle et êtes en mesure de relever convenablement chaque défi.



SPZ-L | SPZ-H | SPZ-GL

PARFAITEMENT PRÉPARÉ

06

En pouvant recourir à des longueurs de chargement supérieures à 55 m, vous êtes parfaitement préparé pour chaque intervention. Également disponibles en option avec une suspension hydraulique, nos semi-remorques à plateau avec suspension pneumatique sont conçues pour le transport de longues charges sur route – et si vous rencontrez un passage étroit, elles vous convaincront par leur maniabilité. Une hauteur de chargement encore plus basse peut être atteinte avec l'option col de cygne, qui vous permettra d'adapter de manière optimale votre semi-remorque à plateau à votre flotte de véhicules tracteurs.



SPZ-GP

POUR DES INTERVENTIONS EXTRÊMES

08

Lorsque de longues charges transportées doivent quitter la route, les semi-remorques à plateau classiques arrivent souvent à leurs limites – mais pas nos véhicules à essieux pendulaires. Avec un course d'essieu de 600 mm et un angle de braquage de 60°, elles maîtrisent avec aisance les passages les plus étroits et les obstacles difficiles.



»VENTUM«

UNE CHARGE BEAUCOUP PLUS LONGUE QUE 70 MÈTRES ? AUCUN PROBLÈME ! 10

Les cargaisons deviennent de plus en plus longues et lourdes, surtout dans le domaine de l'énergie éolienne dont les pales de rotor s'allongent de plus en plus, ce qui exclut la majorité des véhicules pour leur transport – mais pas la semi-remorque »VENTUM«. Cinq niveaux d'extension et la capacité de charger des cargaisons d'une longueur de plus de 70 m – voilà de quoi de vous offrir une préparation idéale pour l'avenir.



DÉPLACER DE LONGUES CHARGES TOUT EN RESTANT MANIABLE

Nos semi-remorques à plateau conviennent avec une excellente maniabilité en action – quelle que soit la longueur de la charge et quel que soit le défi qui rode sur l'itinéraire. Qu'il s'agisse de poutres en béton ou en acier, de réservoirs ou de pales d'éoliennes, vous pouvez toujours compter sur nos véhicules.



UNE FOISON DE PALES

Un total de 51 pales d'éoliennes d'une longueur allant jusqu'à 65 m ont été transportées avec succès avec des véhicules du type SPZ-GL dans la province de Río Negro en Argentine dans un lieu de stockage intermédiaire à partir d'un cargo via un très petit quai.

PLUS
SUR LE TYPE
SPZ-GL / PAGE
06



DIRECTION À TOURELLES

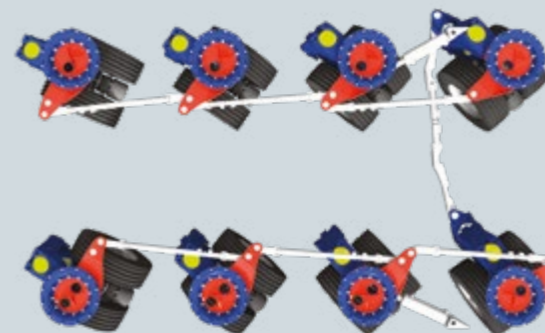
Nos semi-remorques à plateau avec direction à tourelles conviennent par leur système directionnel robuste : la direction hydraulique à double circuit assure la fiabilité de fonctionnement, même en cas de panne d'un circuit de direction.

L'angle de braquage de 48° et un course de la suspension jusqu'à 300 mm permettent de maîtriser souverainement les passages exigus.



DIRECTION D'ESSIEU PENDULAIRE

La direction d'essieu pendulaire est idéale lorsqu'il s'agit d'assurer des performances maximales : avec un angle de braquage maximal de 60° et un course d'essieu de 600 mm, ces semi-remorques à plateau sont extrêmement flexibles, même si le transport doit s'effectuer hors route.



TOUS TYPES DE CHARGES LONGUES

Nos semi-remorques à plateau sont toujours à pied d'œuvre dans le domaine de l'énergie éolienne ainsi que dans tous les autres domaines, où il s'agit de maîtriser aisément le transport de longues charges. Si vous recherchez une excellente flexibilité et une haute robustesse, vous pouvez compter sur nous.


**VOS
ATOUS**

- ✓ Jusqu'à 3 niveaux d'extension
- ✓ Diverses hauteurs de chargement
- ✓ Divers pneus
- » Plateforme de chargement optimisée pour chaque application

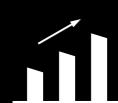
**CARACTÉ-
RISTIQUES
TECHNIQUES**

- + Charge par ligne d'essieux
(en fonction des r
églementations des pays) 10 t à 80 km/h
12 t à 80 km/h
- + Hauteur de chargement 1187-1652 mm
- + Course de la suspension 200 mm/
270 mm/300 mm
- + Pneus ^[1] 245/70 R 17,5
- + Vehicle width 2480 mm/2550 mm
- + Empattement 1810 mm

SPZ-L | SPZ-H SPZ-GL PARFAITEMENT PRÉPARÉ



SYSTÈME
D'ARRIMAGE
PRATIQUE



SOLUTION DE
TRANSPORT
ÉCONOMIQUE



VASTE GAMME
D'ACCESSOIRES


Col de cygne
Châssis


- + Charge sur sellette 20-32 t
- + Rayon de giration 2400/2800 mm

- + Extensible 1 à 3 niveaux
- + Nombre d'essieux 2-6
- + Course d'essieu :
SPZ-L | SPZ-GL: 200/270 mm
SPZ-H: 300 mm

UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE

Nos semi-remorques à plateau déploient non seulement leur pleine capacité pour le transport d'éoliennes, mais aussi pour de nombreux autres types de charges.







- VOS ATOUTS**
- ✓ Accessoires ingénieurs pour pales d'éoliennes
 - » Solution de transport qui ménage les pales
 - ✓ Système de rails pour raccourcir la plateforme de chargement en état chargé
 - » Traversée simple des passages étroits
 - ✓ Course de la suspension de 600 mm
 - ✓ Angle de braquage jusqu'à 60°
 - » Solution tout-en-un pour le transport sur route et hors route

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

+ Charge par ligne d'essieux (en fonction des réglementations des pays) (technique)	12 t à 80 km/h 12 t à 80 km/h
+ Hauteur de chargement	1180 mm
+ Course de la suspension	600 mm
+ Pneus	245/70 R 17,5
+ Largeur de véhicule	2550 mm
+ Empattement	1510 mm

SPZ-GP POUR DES INTERVENTIONS EXTRÊMES

EXCELLENTE
MANIABILITÉCOURSE ÉLEVÉ DE
LA SUSPENSIONVASTE GAMME
D'ACCESSOIRES

Col de cygne	Plateau de chargement
	
+ Charge sur sellette 26 t + Rayon de giration 2400 mm/2800 mm	+ Extensible sur 3 niveaux + Nombre d'essieux 3

PERFORMANT

Le grand course de la suspension de 600 mm est un énorme avantage lors du transport hors route.




**VOS
ATOUS**

- ✓ 5 niveaux d'extension
- ✓ Convient pour des véhicules tracteurs à 5 essieux
- » Prêt pour le transport de pales très longues

- ✓ Course énorme au niveau du col de cygne et du châssis
- » Traversée simple de passages étroits tels que les tunnels ou les ronds-points

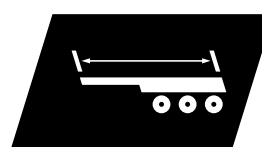
- ✓ Direction commutable
- » Aucun aide-conducteur requis lors des courses à vide


**CARACTÉ-
RISTIQUES
TECHNIQUES**

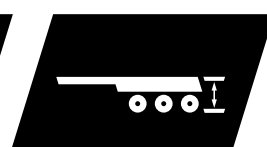
- + Charge par ligne d'essieux
(en fonction des
réglementations des pays)
(technique) 12 t à 80 km/h
12 t à 80 km/h
- + Hauteur de chargement 1240 mm
- + Course de la suspension 600 mm
- + Pneus 245/70 R 17,5
- + Largeur de véhicule 2750 mm
- + Empattement 1810 mm

»VENTUM« BEAUCOUP PLUS LONG QUE 70 MÈTRES ?

VENTUM



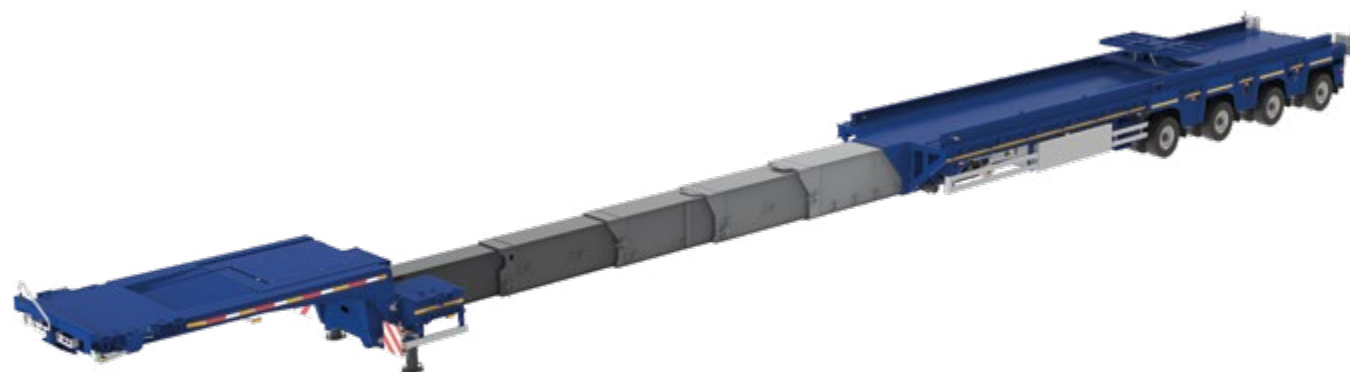
**AUCUN
AIDE-CONDUCTEUR
REQUIS LORS DES
COURSES À VIDE**



**PASSAGE SIMPLE
AUX ENDROITS
EXIGUS**



**COMMANDE
SIMPLE AVEC
»SMARTCONTROL«**



Col de cygne	Tubes télescopiques	Plateau de chargement
		
+ Charge sur sellette 33,5 t + Rayon de giration 3400 mm	+ Extensible sur 5 niveaux	+ Nombre d'essieux 3-4

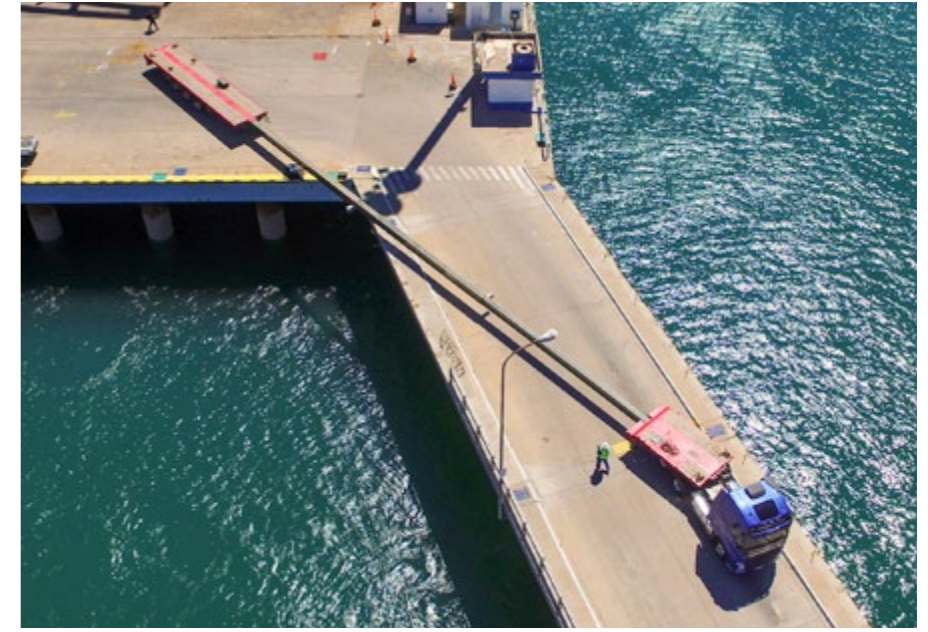
UNE COMMANDE SIMPLE

Le système de contrôle de série »SmartControl« de Goldhofer permet de piloter par simple pression de bouton de nombreuses fonctions d'un véhicule à semi-remorque, du démarrage du véhicule tracteur, en passant par l'assistance électronique d'alignement des roues jusqu'à l'enregistrement et le paramétrage de diverses hauteurs de roulement.



Toutes les fonctions »SmartControl« peuvent également être pilotées à l'aide de panneaux de commande pouvant être montés sur le col de cygne ou le châssis.







BLADEX

FAMILLE SPZ ACCESSOIRES ET OPTIONS



ACCESSOIRES GÉNÉRAUX

- + Knorr « TIM » / Wabco « Smartboard »
- + Télécommande radio
- + Panneau d'avertissement
- + Caisses de rangement sous le plateau de chargement
- + Lampe de travail
- + Essieu relevable
- + Groupe électrique ou thermique

COL DE CYGNE

- + Porte-roue de secours
- + Paroi frontale rehaussée
- + Coffre à outils

PLATEAU DE CHARGEMENT

- + Barrette de logement de ranchers
- + Douilles filetées
- + Butée d'arrimage
- + Verrous tournants
- + Système de rails avec table coulissante
- + »BLADEX«

ENCORE MIEUX AVEC »BLADEX«

L'élévateur intelligent »BLADEX« est un complément performant pour nos semi-remorques à plateau à essieux pendulaires. Ce système monté sur rails renvoie les détours astreignants et chers ou les changements d'itinéraires au passé : même les courbes étroites et les obstacles peuvent parfaitement être maîtrisés avec »BLADEX«. Avec une course de 10 m, cet élévateur à ciseaux pose également des jalons de référence sur le plan de la flexibilité : les niveaux d'extension peuvent être variés lorsque la semi-remorque à plateau est en charge, ce qui vous permet de réagir de manière impeccable à chaque situation et de désencombrer la pale.

FAMILLE SPZ

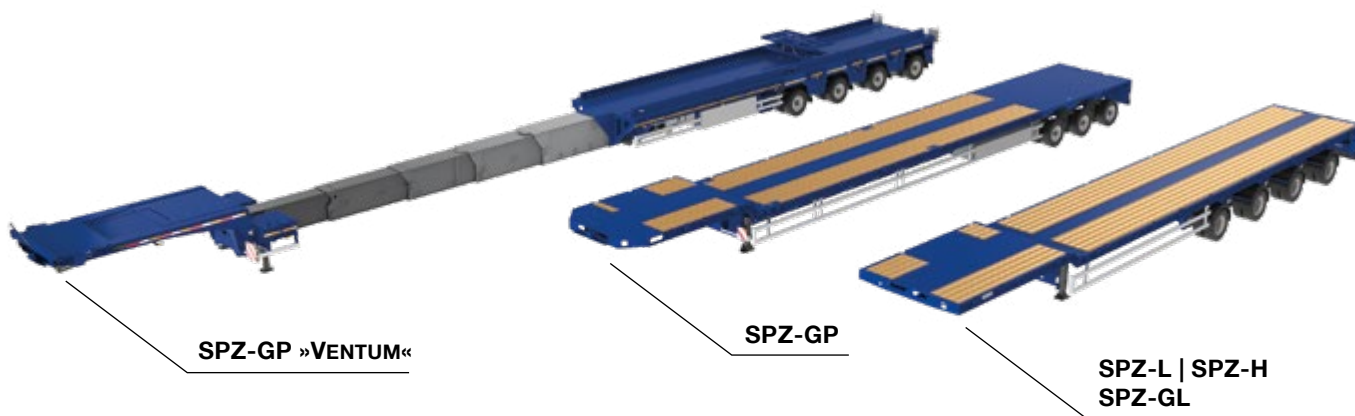
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	SPZ-L SPZ-H SPZ-GL	SPZ-GP	SPZ-GP »VENTUM«
Charge par ligne d'essieux <i>(en fonction des réglementations des pays) (technique)</i>	10 t à 80 km/h 12 t à 80 km/h	12 t à 80 km/h 12 t à 80 km/h	12 t à 80 km/h 12 t à 80 km/h
Charge sur sellette	20-32 t	26 t	33,5 t
Hauteur de chargement	1187-1652 mm	1180 mm	1240 mm
Course de la suspension	200 mm/270 mm 300 mm	600 mm	600 mm
Pneus	245/70 R 17,5 ^[1]	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Largeur de véhicule	2480 mm/2550 mm	2550 mm	2750 mm
Rayon de giration	2400 mm/2800 mm	2400 mm/2800 mm	3400 mm
Extensible	1 à 3 niveaux	3 niveaux	5 niveaux
Nombre d'essieux	2-6	3-5	3-4

^[1] Pneus alternatifs:
295/60 R 22,5 | 305/70 R 22,5 | 385/65 R 22,5 | 425/65 R 22,5



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Allemagne
Téléphone : +49 8331 15-0, Fax : +49 8331 15-239
Web : www.goldhofer.com, E-mail : info@goldhofer.com

SERVICE COMMERCIAL

Tél. service commercial Europe : +49 8331 15-341
Tél. service commercial International : +49 8331 15-342
E-mail : sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICES ET PIÈCES DE RECHANGE

Téléphone : +49 8331 15-400, Fax : +49 8331 15-247
Assistance téléphonique d'urgence : +49 172 837 61 65
E-mail : service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION