



STZ-VP (245)
STZ-VP (285)

SEMI-REMORQUES À PLATEAU SURBAISSÉ



NOS HÉROS SUR LA ROUTE ET SUR LE TERRAIN

Lorsqu'il s'agit d'assurer une excellente robustesse, un énorme angle de braquage et une haute compensation de charge sur essieu, nos semi-remorques à plateau surbaissé de la série STZ-VP triomphent souverainement. Les itinéraires de transport difficiles sur des terrains changeants et des passages étroits sont transformés de défi de taille en tâche simple avec la semi-remorque STZ-VP.



STZ-VP (245)

LE SPÉCIALISTE POUR MAÎTRISER CHAQUE EXIGENCE

04

Les charges particulièrement volumineuses et lourdes requièrent souvent des solutions spéciales pour leur transport. Robustes et toujours à pied d'œuvre, nos semi-remorques à plateau surbaissé à essieux pendulaires de type STZ-VP (245) représentent, grâce aux nombreuses possibilités de combinaisons et à la vaste gamme d'accessoires, une solution économique, agile et performante, même pour des charges extrêmement lourdes.



STZ-VP (285)

SIMPLE. EXTRÊME. FLEXIBLE.

06

Les semi-remorques à plateau surbaissé de type STZ-VP (285) sont les maîtres de la charge utile : elles amènent des charges extrêmes de manière sûre et fiable à destination, même sur des terrains très difficiles. Grâce aux nombreuses possibilités de combinaisons, la STZ-VP (285) permet de transporter chaque charge – quelle que soit sa taille et son poids.





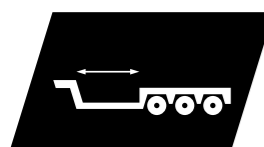
- VOS ATOUTS**
- ✓ Plateau surbaissé rigide en flexion et robuste
 - » Excellente fiabilité et grande longévité
 - ✓ Châssis court
 - » Longueur de chargement maximale
 - ✓ Course maximal de la suspension de 600 mm
 - » Pour une capacité tout-terrain optimale, même pour les véhicules longs



- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**
- + Charge par ligne d'essieux (en fonction des réglementations des pays (technique)) 12 t à 80 km/h
 - + Course de la suspension 600 mm
 - + Pneus 245/70 R 17,5
 - + Largeur du véhicule 2550 mm/2750 mm
 - + Empattement 1360 mm/1510 mm
 - + Angle de braquage max. 60°

STZ-VP (245)

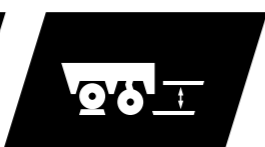
LE SPÉCIALISTE POUR MAÎTRISER CHAQUE EXIGENCE



LONGUEUR DE CHARGEMENT MAXIMALE



HAUTE FLEXIBILITÉ D'EXPLOITATION



COURSE ÉLEVÉE DE LA SUSPENSION



Col de cygne	Train roulant avant	Version de plateau	Train roulant arrière
<ul style="list-style-type: none"> + Charge sur sellette 20-40 t + Rayon de giration 2100-2800 mm + Hydraulique + Poutre centrale + Support extérieur 	<ul style="list-style-type: none"> + Nombre d'essieux 1-3 	<ul style="list-style-type: none"> + Version de plateau plateau plat, plateau porte-engins + Hauteur de construction 200-450 mm + Niveaux d'extension rigide ou 1 	<ul style="list-style-type: none"> + Largeur fosse pour bras de pelle* 680 mm/880 mm + Nombre d'essieux 2-5

*Dépend de la largeur du véhicule



INNOMBRABLES POSSIBILITÉS D'UTILISATION

La semi-remorque STZ-VP (245) peut être adaptée sur mesure pour presque tous les types de charges comme, entre autres, dans l'exemple sur la photo, où elle transporte une grue LTR 1100 d'un poids de plus de 56 t. Diverses variantes de plateau et de nombreuses options de sécurisation du chargement assurent que vous soyez toujours bien équipé.



VOS ATOUTS

- ✓ Capacité de charge extrême pour un poids à vide faible
- » Charges utiles maximales

- ✓ Couplage et découplage rapides du train roulant avant
- » Temps de préparation courts

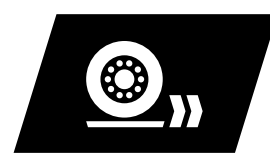
- ✓ Fosse pour bras de pelle profonde et de grande largeur continue
- » Hauteurs de chargement aussi faibles que possible pour répondre aux directives sévères sur la hauteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- + Charge par ligne d'essieux (en fonction des réglementations des pays (technique)
 - 12 t à 80 km/h
 - 16 t à 25 km/h
- + Course de la suspension 600 mm
- + Pneus 285/70 R 17,5
- + Empattement 1510 mm
- + Angle de braquage max. 60°

STZ-VP (285)

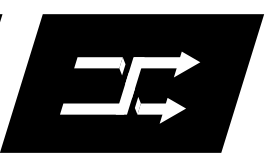
POUR DES INTERVENTIONS EXTRÊMES



KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ



CHARGES MAX. PAR ESSIEU



CONFIGURATION DE VÉHICULE FLEXIBLE



Col de cygne	Train roulant avant	Version de plateau	Train roulant arrière
<ul style="list-style-type: none"> + Charge sur sellette 35/52 t ou 45 t + Rayon de giration 2500-2800 mm ou 2900-3400 mm + Hydraulique + Poutre centrale extérieur 	<ul style="list-style-type: none"> + Largeur 2750 mm + Nombre d'essieux 2-4 	<ul style="list-style-type: none"> + Version de plateau plateau plat, plateau porte-engins + Hauteur de construction 200-500 mm + Niveaux d'extension rigide ou 1 	<ul style="list-style-type: none"> + Largeur 2850 mm/3000 mm + Largeur fosse pour bras de pelle* 910 mm/1060 mm + Nombre d'essieux 3-6

*Dépend de la largeur du véhicule





UN TRANSPORT SÛR

Les diverses possibilités d'arrimage, une fosse pour bras de pelle extrêmement profonde ainsi que des charges utiles et des charges sur essieu maximales sur plateau surbaissé permettent d'effectuer des transports efficaces avec la semi-remorque STZ-VP (285), même dans les conditions d'utilisation les plus rudes.



UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE POUR L'EXPLOITATION

Les variantes de plateaux interchangeables et l'utilisation optionnelle du train roulant avant permettent d'adapter de manière flexible la semi-remorque à plateau surbaissé de type STZ-VP (285) aux exigences spécifiques de n'importe quelle charge.





STZ-VP (245) | STZ-VP (285) ACCESSOIRES ET OPTIONS



ACCESSOIRES GÉNÉRAUX

- + Knorr « TIM »
- + Direction auxiliaire « easyCONTROL »
- + »SmartControl«
- + Panneaux d'avertissement
- + Lampes de travail
- + Essieu relevable train roulant avant

COL DE CYGNE

- + Porte-roue de secours
- + Paroi frontale rehaussée, combinable avec des superstructures à bâches
- + Ridelles
- + Caisse de rangement premium
- + Treuil à câble
- + Dispositifs de rangement pour les accessoires
- + Groupe électrique ou thermique

PLATEAU DE CHARGEMENT

- + Rampes d'accès
- + Planchers amovibles
- + Modules d'élargissement



STZ-VP (245) | STZ-VP (285)

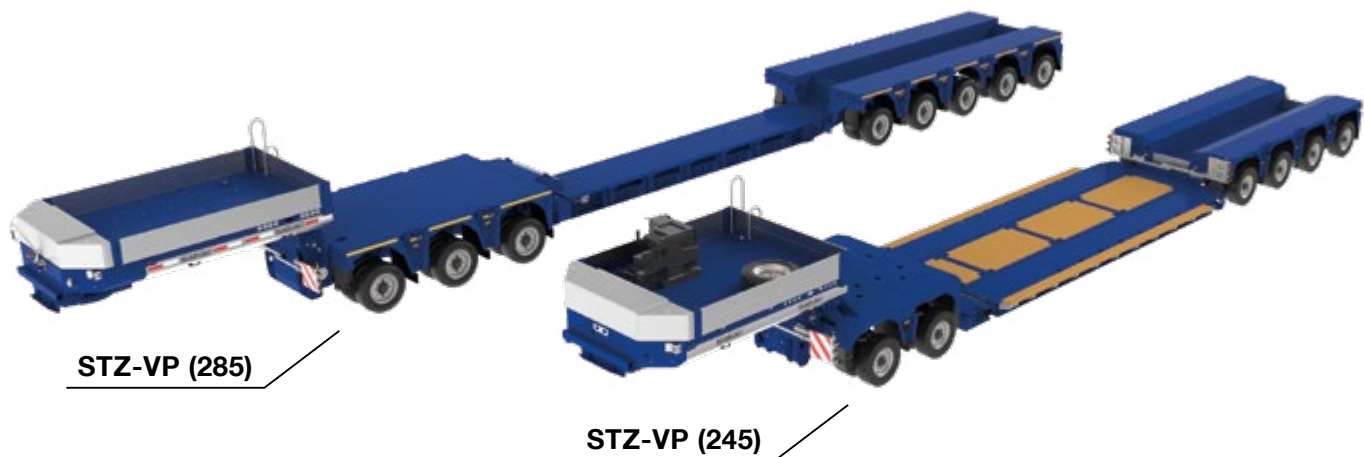
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	STZ-VP (245)	STZ-VP (285)
Charge par ligne d'essieux <i>(en fonction de la réglementation du pays) (technique)</i>	12 t à 80 km/h 12 t à 80 km/h	12 t à 80 km/h 16 t à 25 km/h
Charge sur sellette	20-40 t	35/52 t ou 45 t
Course de la suspension	600 mm	600 mm
Pneus	245/70 R 17,5	285/70 R 17,5
Largeur du véhicule	2550 mm/2750 mm	Train roulant avant 2750 mm Train roulant arrière 2850 mm 3000 mm
Empattement	1360 mm/1510 mm	1510 mm
Angle de braquage max.	60°	60°
Largeur fosse pour bras de pelle*	680 mm/880 mm	910 mm/1060 mm
Nombre d'essieux	Train roulant avant 1-3 Train roulant arrière 2-5	Train roulant avant 2-4 Train roulant arrière 3-6
Traitement de surface	Longue durée de vie par une peinture de haute qualité avec apprêt à la poudre de zinc	

*Dépend de la largeur du véhicule



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Allemagne
Téléphone : +49 8331 15-0, Fax : +49 8331 15-239
Web : www.goldhofer.com, E-mail : info@goldhofer.com

SERVICE COMMERCIAL

Tél. service commercial Europe : +49 8331 15-341
Tél. service commercial International : +49 8331 15-342
E-mail : sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICES ET PIÈCES DE RECHANGE

Téléphone : +49 8331 15-400, Fax : +49 8331 15-247
Assistance téléphonique d'urgence : +49 172 837 61 65
E-mail : service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION