



FAMIGLIA THP/SL

MODULI PER CARICHI PESANTI (TRAINATI)



MADE FOR YOUR MISSION

FAMIGLIA THP/SL IL TRASPORTO PESANTE HA UN UNICO NOME

La nostra famiglia THP/SL è la soluzione ideale per le aziende di trasporto di tutte le dimensioni. Con la loro illimitata capacità di combinazione, l'ampio sistema di accessori modulari e l'espandibilità, i moduli SL convincono per le seguenti caratteristiche:
flessibilità imbattibile per i carichi più pesanti.



THP/SL-S

LEGGERO PER I CARICHI PIÙ PESANTI

06

La bassa tara del veicolo e le molteplici varianti di tavole impiegate, permette ai nostri pesi piuma THP/SL-S il transito autostradale e l'attraversamento di ponti senza le complicità di percorsi alternativi.
Ciò significa che è possibile trasportare contemporaneamente carichi utili più elevati.



THP/SL-L

LEGGEREZZA SENZA SFORZO

08

I moduli THP/SL-L dispiegano tutta la loro forza nel trasporto su strada di carichi particolarmente pesanti: i carichi stanno diventando più pesanti, più voluminosi e soprattutto, più alti, il che richiede una tara e un'altezza di carico minore e contemporaneamente, ad esempio, su tavole ribassate elevati momenti flettenti.



THP/SL

L'ORIGINALE

10

THP/SL - sinonimo di trasporto pesante. Il nostro "originale" non ha bisogno di alcuna descrizione, perché i nostri clienti in tutto il mondo si fidano dei moduli THP/SL. Vengono sempre utilizzati quando devono essere spostati carichi pesanti che richiedono un momento flettente elevato. Il THP/SL offre una soluzione per ogni esigenza di trasporto grazie ad un'ampia gamma di opzioni di variazione, come moduli divisibili o passi diversi.



FAMIGLIA THP/SL IN UTILIZZO

Carichi di diverse migliaia di tonnellate? Nessun problema con i moduli per impieghi gravosi della famiglia THP/SL.

La famiglia THP/SL si è dimostrata imbattibile nell'uso grazie alle sue possibilità di combinazione quasi illimitate e al rapporto ottimale tra carico utile e carico per asse.



L'ORIGINALE: GOLDHOFER
È LEADER DEL MERCATO
MONDIALE

Con l'esperienza cumulativa di oltre 16.000 linee di assali in uso in tutto il mondo, potete essere sicuri che i veicoli della nostra famiglia THP/SL non vi deluderanno mai.

DI PIÙ SUL
MODELLO
THP/SL / PAGINA
10

GOLDHOFER ASSE OSCILLANTE CON RALLA GIREVOLE SU SFERE

La collaudata tecnologia degli assali a pendolo Goldhofer per la famiglia THP/SL, si basa su componenti di produttori premium e consente carichi assiali fino a 45t e una compensazione idraulica dell'asse di 600mm.

L'unità di rotazione della ralla a sfere robusta a bassa manutenzione, è avvitata direttamente al telaio ed è quindi particolarmente vantaggiosa per l'uso su terreni duri.

- 1 – Barra sterzo per sterzata meccanica
- 2 – Ralla girevole a sfera
- 3 – Cilindro idraulico
- 4 – Sospensione ruote
- 5 – Cilindro freno



PORTATA ELEVATA

I moduli per impieghi gravosi della famiglia THP/SL raggiungono carichi per asse fino a 45t. Grazie al rapporto ottimale tra carico utile e carico assiale, all'elevato momento flettente e alla tara ridotta di tutti i moduli SL, le difficili operazioni di trasporto diventano semplici.



PUÒ ESSERE COMBINATO A PIACERE

Tutti i moduli THP possono essere combinati con i componenti Goldhofer, come i colli d'oca, le ralle, le tavole per escavatori o tavole ribassate. Anche la combinazione con altri moduli per carichi pesanti, come l'»ADDRIVE« o veicoli del tipo PST/SL e PST/SL-E, è facile. Questa flessibilità consente di creare esattamente la combinazione più redditizia per la vostra attività di trasporto.



I VOSTRI BENEFICI

- ✓ Tara estremamente bassa
- » Carichi utili molto elevati
- ✓ Diverse misure di pneumatici
- » Adattamento ideale per l'altezza di carico o per l'impiego in cantieri impegnativi
- ✓ Carreggiata più larga nella famiglia SL
- » Maggiore stabilità laterale

CARATTERISTICHE TECNICHE

+ Pneumatici singoli ^[1]	245/70 R 17,5
+ Carico sull'asse ^[1]	15,6 t a 20 km/h
+ Tara (4 assi) ^[1]	9,6 t
+ Pneumatici singoli ^[2]	285/70 R 19,5
+ Carico sull'asse ^[2]	23 t a 10 km/h
+ Tara (4 assi) ^[2]	10,2 t
+ Angolo max. di sterzata	± 55°
+ Larghezza del veicolo	3.000 mm

THP/SL-S LEGGERO PER I CARICHI PIÙ PESANTI



TARA BASSA



ASSALE A PENDOLO CON RALLA A SFERE

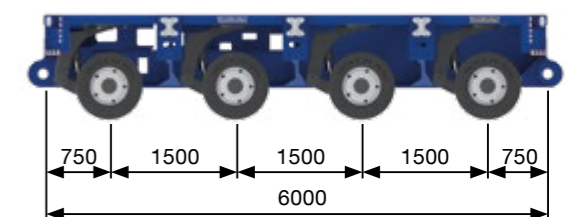
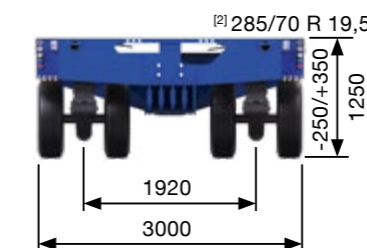
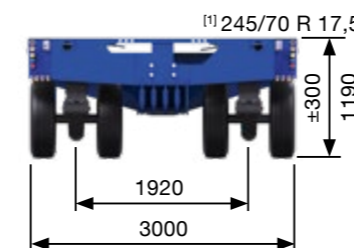


UNIVERSALMENTE COMBINABILI



ESEMPIO DI UTILIZZO

STHP/SL-S (5+4) quando si trasporta un componente in acciaio, gli accessori possono essere utilizzati in modo flessibile, anche per ampliare il piano di carico, ad esempio con una tavola per escavatori. In questo modo è possibile adattare idealmente il veicolo a qualsiasi carico.





I TUOI BENEFICI

- ✓ Combinazione ideale di tara e momento flettente
- » Ottimizzato per l'uso stradale con carico assi limitato
- ✓ Combinabile con altri moduli per carichi pesanti della famiglia SL
- » Espansione e maggiore flessibilità del parco veicoli
- ✓ Piano di carico ampiamente chiuso
- » Maggiore rigidità torsionale e sicurezza sul lavoro



CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Pneumatici gemellati 215/75 R 17,5
- + Carico sull'asse 26,1 t a 20 km/h
- + Tara (4 assi) 11,1 t
- + Larghezza del veicolo 3.000 mm
- + Angolo max. di sterzata ± 55°
- + Opzionale: versione Split

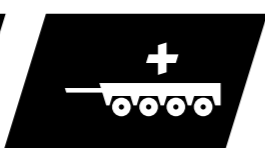
THP/SL-L FACILE DA TRASPORTARE



ELEVATA FLESSIBILITÀ DI TRASPORTO



ASSALE A PENDOLO CON RALLA A SFERE



UNIVERSALMENTE COMBINABILI

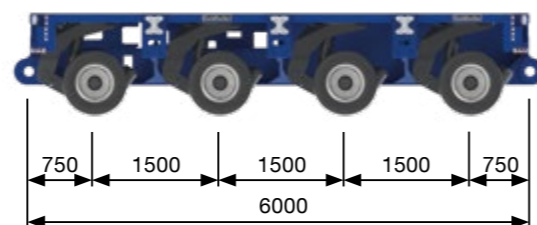
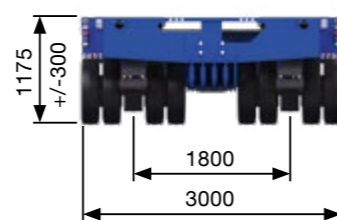


THP/SL-L 7 (3+4) CON TAVOLA ALLARGABILE "KESSEL"

Esempio di combinazione: tutti i veicoli della famiglia SL possono essere combinati con un completo sistema di accessori modulari.

UTILIZZO IN TUTTO IL MONDO NELLE CONDIZIONI PIÙ DIFFICILI

Questa applicazione in Sudafrica dimostra in modo impressionante le prestazioni di una combinazione THP/SL-L.





I TUOI BENEFICI

- ✓ Telaio e accoppiamento dei moduli di concetto robusto
- » Per i trasporti di carichi pesanti più estremi su strada e fuori strada
- ✓ Semplice sostituzione dei gruppi assali
- » Massima disponibilità alla sostituzione anche durante il trasporto
- ✓ Efficiente complemento ai moduli motorizzati
- » Soluzione redditizia per aumentare il carico utile e massimizzare i tempi di lavoro



CARATTERISTICHE TECNICHE

- + Pneumatici gemellati 215/75 R 17,5
- + Carico sull'asse 45 t a 1 km/h
- + Tara (4 assi) 13,85 t
- + Larghezza del veicolo 3.000 mm
- + Angolo max. di sterzata ± 55°
- + Opzionale: versione Split

THP/SL L'ORIGINALE



CARICO ASSIALE
DA FINO A 45 T



ASSALE A PENDOLO
CON RALLA A SFERE

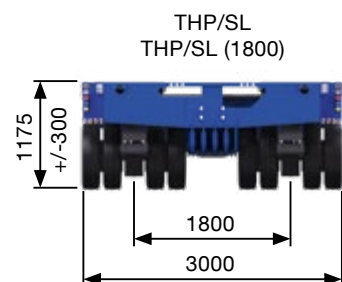


UNIVERSALMENTE
COMBINABILI

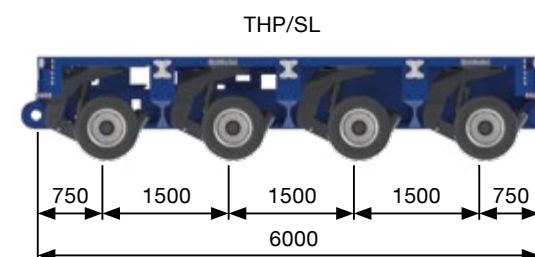


COMBINABILE IN MODO FLESSIBILE

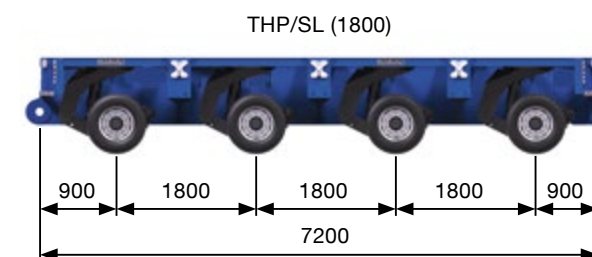
Trasporto di un segmento a torre in acciaio per una turbina eolica offshore su una combinazione THP/SL a 22 assi.



TRANSPORT TECHNOLOGY



THP/SL



THP/SL (1800)



LE MIGLIORI PRESTAZIONI PER QUALSIASI CARICO

Grazie all'ampia gamma di accessori, i moduli per carichi pesanti THP/SL possono essere adattati in modo flessibile alle condizioni di carico, come mostrato qui con una combinazione parallela (1+1/2).



Esempio illustrato





FAMIGLIA THP/SL ACCESSORI



GENERALE ACCESSORI

- + Motopompa
Hatz 10 kW/13,6 PS
Kohler 17,9 kW/24,3 PS
- + Mensola di comando
- + Telecomando a cavo
- + Radiocomando a distanza

DISPOSITIVI DI TRAINO

- + Testata di traino per larghezza singola
- + Testata di traino per combinazione parallela (1+1/2)
- + Testata di traino per combinazione parallela (1+1)
- + Timone di traino 2 m, 3 m e 5 m

COLLO D'OCA

- + Collo d'oca Combi 35t
- + Collo d'oca universale 35t, 45t e 52t

RALLE

- + 100 t/200 t^[2]
- + 300 t/400 t^[2]
- + 600 t^[2]

TAVOLE PIATTE

- + Altezza 250 mm/300 mm
- + Lunghezza 7.000-12.000 mm^[1]
- + Con/senza punto di separazione, scavalcabile/non scavalcabile

TAVOLA ALLARGABILE "KESSEL"

- + Altezza 450 mm, 500 mm o 650 mm
- + Lunghezza 7.000-13.000 mm^[1]
- + Larghezza 3.000-6.000 mm
- + Fissa o sfilabile

TAVOLA PER ESCAVATORE

- + Altezza 350 mm, 450 mm o 500 mm
- + Lunghezza 7.000-13.000 mm^[1]
- + Fissa o sfilabile

SPACER

- + 8.000-15.000 mm (a seconda della versione estendibile fino a 40.000 mm)
- + Sfilati 1-4

MODULO DISTANZIALE

- + Lunghezza 3.000-9.000 mm

PER TRASPORTO

- + FTV 300
- + FTV 500

SPALLE LATERALI

- + »FATTORE« 5,5,5
- + »FATTORE« 5

ADATTATORE PER TUBI

- + RA 2
- + RA 3
- + RA 4

^[1] Lunghezze speciali su richiesta da 3.000-15.000 mm
^[2] Capacità per ralla

FAMIGLIA THP/SL

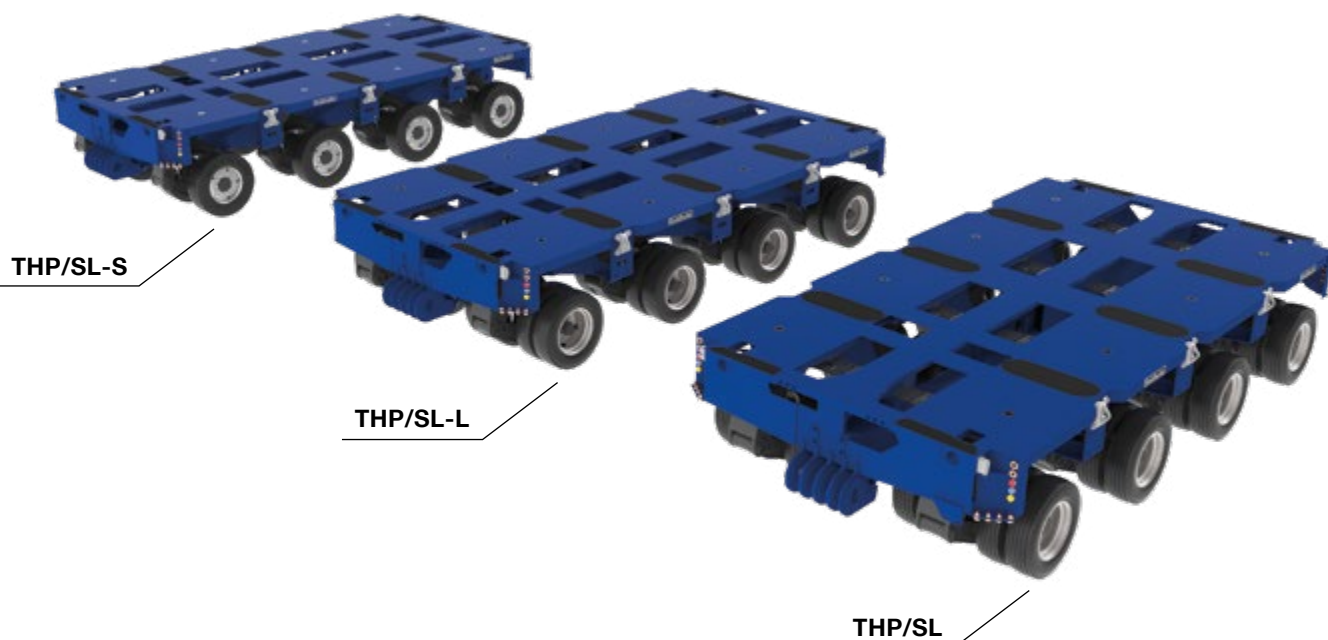
DATI TECNICI



DATI TECNICI

	THP/SL-S	THP/SL-L	THP/SL THP/SL (1800)
Pneumatici	Ruote singole 245/70 R 17,5 ^[1] 285/70 R 19,5 ^[2]	Ruote gemellate 215/75 R 17,5	Ruote gemellate 215/75 R 17,5
Carico per asse	15,6 t a 20 km/h ^[1] 23 t a 10 km/h ^[2]	26,1 t a 20 km/h	45 t a 1 km/h
Compensazione assi	600 mm	600 mm	600 mm
Tara (4 assi)	9,6 t ^[1] 10,2 t ^[2]	11,1 t	13,85 t
Larghezza del veicolo	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
Interasse	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm 1.800 mm
Angolo max. di sterzata	± 55°	± 55°	± 55°
Numero di assi	2-8	2-8	2-8

^[1] 245 pneumatici ^[2] 285 pneumatici



GOLDHOFER SPA

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germania
 Telefono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
 Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

DISTRIBUZIONE

Vendite Europa: +49 8331 15-341
 Vendite Internazionali Tel.: +49 8331 15-342
 E-mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVIZIO ASSISTENZA E RICAMBI

Telefono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
 Numero per emergenze: +49 172 837 61 61 65
 E-mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION